

2. brigáda vzdušných síl
Pracovisko VLIS
Borovianska cesta 1
960 01 Zvolen
Slovak Republic

**MIL AIP
AMDT**

NR 042
2 NOV 23

TEL : +421/960/46 22 18
AFTN : LZSLWXSX
e-mail : vlis@mil.sk

GEN, ENR, AD

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

- GEN 0.3 - aktualizácia záznamu o doplnkoch do MIL AIP
- GEN 0.4 - aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP
- GEN 1.7 - aktualizácia rozdielov od noriem, odporúčaní a postupov ICAO

- GEN 3.2 - aktualizácia zoznamu platných leteckých máp
- ENR 4.4 - zmena označenia bodu KRUPI na KRUPA
- ENR 5.1 - zmena poznámok pre obmedzené priestory
- ENR 6-1,
ENR 6-3,
ENR 6-7,
ENR 6-15,
ENR 6-17 - aktualizácia máp
- LZSL AD 2.8 - zmena odbavovacej plochy
- LZSL AD 2.18 - zrušenie volacieho znaku SLIAČ APPROACH
- LZSL AD 2.19 - zmena MAG VAR LOC 36 FS a VOR/DME SLC
- LZSL AD 2.22 - zrušenie volacieho znaku SLIAČ APPROACH
- doplnenie letových postupov
- zmena radarových postupov
- zmena postupov pri strate spojenia
- doplnenie FPL kódu do tabuľky vstupných/
výstupných bodov VFR do/z LZR225
- LZSL AD 2.24 - aktualizácia zoznamu máp týkajúcich sa letiska

- AD 2-LZSL-5-1,
AD 2-LZSL-5-3 - zrušenie volacieho znaku SLIAČ APPROACH
- AD 2-LZSL-5-5 - nová mapa
- AD 2-LZSL-6-1,
AD 2-LZSL-7-1,
AD 2-LZSL-7-3 - zrušenie volacieho znaku SLIAČ APPROACH
- AD 2-LZSL-7-5 - nová mapa
- AD 2-LZSL-8-1 - zrušenie volacieho znaku SLIAČ APPROACH
- zmena vertikálnych hraníc RMZ Prievidza a
doplnenie nového ATZ Prievidza
- AD 2-LZSL-9-1 - zrušenie volacieho znaku SLIAČ APPROACH

This MIL AIP AMDT contains:

- GEN 0.3 - the record of the MIL AIP Supplements updated
- GEN 0.4 - the checklist of MIL AIP pages updated
- GEN 1.7 - differences from ICAO standards, recommended practices and procedures updated

- GEN 3.2 - the list of aeronautical charts available updated
- ENR 4.4 - designator of point KRUPI changed to KRUPA
- ENR 5.1 - remarks for restricted areas changed
- ENR 6-1,
ENR 6-3,
ENR 6-7,
ENR 6-15,
ENR 6-17 - charts updated
- LZSL AD 2.8 - apron changed
- LZSL AD 2.18 - SLIAČ APPROACH callsign cancelled
- LZSL AD 2.19 - MAG VAR of LOC 36 FS and VOR/DME SLC changed
- LZSL AD 2.22 - SLIAČ APPROACH callsign cancelled
- flight procedures added
- radar procedures changed
- communication failure procedures changed
- FPL code to the table of VFR Entry/Exit points to/from LZR225 added
- LZSL AD 2.24 - the list of charts related to an aerodrome updated

- AD 2-LZSL-5-1,
AD 2-LZSL-5-3 - SLIAČ APPROACH callsign cancelled
- AD 2-LZSL-5-5 - new chart
- AD 2-LZSL-6-1,
AD 2-LZSL-7-1,
AD 2-LZSL-7-3 - SLIAČ APPROACH callsign cancelled
- AD 2-LZSL-7-5 - new chart
- AD 2-LZSL-8-1 - SLIAČ APPROACH callsign cancelled
- RMZ Prievidza vertical limits changed and new ATZ Prievidza added
- AD 2-LZSL-9-1 - SLIAČ APPROACH callsign cancelled

1.

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĐTE INSERT		
GEN	0.2-1	13 JUL 2023	GEN	0.2-1	2 NOV 2023
	0.3-1	1 FEB 2018		0.3-1	2 NOV 2023
	0.4-1	13 JUL 2023		0.4-1	2 NOV 2023

ZRUŠTE DESTROY			ZARAÐTE INSERT		
GEN	0.4-2	13 JUL 2023	GEN	0.4-2	2 NOV 2023
	0.4-3	13 JUL 2023		0.4-3	2 NOV 2023
	0.4-4	13 JUL 2023		0.4-4	2 NOV 2023
	1.7-1	12 NOV 2015		1.7-1	2 NOV 2023
	1.7-2	12 NOV 2015		1.7-2	2 NOV 2023
	3.2-5	13 JUL 2023		3.2-5	2 NOV 2023
	3.2-6	20 APR 2023		3.2-6	2 NOV 2023
ENR	4.4-1	13 JUL 2023	ENR	4.4-1	2 NOV 2023
	5.1-2	20 APR 2023		5.1-2	2 NOV 2023
	5.1-3	20 APR 2023		5.1-3	2 NOV 2023
	5.1-4	14 JUL 2022		5.1-4	2 NOV 2023
	5.1-5	14 JUL 2022		5.1-5	2 NOV 2023
	5.1-6	14 JUL 2022		5.1-6	2 NOV 2023
	5.1-7	14 JUL 2022		5.1-7	2 NOV 2023
	5.1-8	14 JUL 2022		5.1-8	2 NOV 2023
	5.1-9	14 JUL 2022		5.1-9	2 NOV 2023
	5.1-10	20 MAY 2021		5.1-10	2 NOV 2023
	5.1-11	14 JUL 2022		-	-
	5.1-12	14 JUL 2022		-	-
	6-1	20 APR 2023		6-1	2 NOV 2023
	6-3	20 APR 2023		6-3	2 NOV 2023
	6-7	14 JUL 2022		6-7	2 NOV 2023
	6-15	20 APR 2023		6-15	2 NOV 2023
	6-17	14 JUL 2022		6-17	2 NOV 2023
AD	2-LZSL-1-3	6 OCT 2022	AD	2-LZSL-1-3	2 NOV 2023
	2-LZSL-1-4	6 OCT 2022		2-LZSL-1-4	2 NOV 2023
	2-LZSL-1-14	6 OCT 2022		2-LZSL-1-14	2 NOV 2023
	2-LZSL-1-15	28 JAN 2021		2-LZSL-1-15	2 NOV 2023
	2-LZSL-1-21	6 OCT 2022		2-LZSL-1-21	2 NOV 2023
	2-LZSL-1-22	6 OCT 2022		2-LZSL-1-22	2 NOV 2023
	2-LZSL-1-23	6 OCT 2022		2-LZSL-1-23	2 NOV 2023
	2-LZSL-1-24	15 JUN 2023		2-LZSL-1-24	2 NOV 2023
	2-LZSL-1-25	28 JAN 2021		2-LZSL-1-25	2 NOV 2023
	2-LZSL-1-26	28 JAN 2021		2-LZSL-1-26	2 NOV 2023
	2-LZSL-1-31	20 APR 2023		2-LZSL-1-31	2 NOV 2023
	2-LZSL-5-1	20 APR 2023		2-LZSL-5-1	2 NOV 2023
	2-LZSL-5-3	20 APR 2023		2-LZSL-5-3	2 NOV 2023
	-	-		2-LZSL-5-5	2 NOV 2023
	2-LZSL-6-1	20 APR 2023		2-LZSL-6-1	2 NOV 2023
	2-LZSL-7-1	6 OCT 2022		2-LZSL-7-1	2 NOV 2023
	2-LZSL-7-3	6 OCT 2022		2-LZSL-7-3	2 NOV 2023
	2-LZSL-7-5	6 OCT 2022		2-LZSL-7-5	2 NOV 2023
	2-LZSL-8-1	15 JUN 2023		2-LZSL-8-1	2 NOV 2023
	2-LZSL-9-1	20 APR 2023		2-LZSL-9-1	2 NOV 2023

2. Ručné opravy:

NIL

2. Hand amendments:

NIL

3. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
NOTAM	NIL

- KONIEC -

3. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:

MIL AIP SUP	NIL
MIL AIC	NIL
NOTAM	NIL

- END -

GEN 0.2 ZÁZNAM O ZMENÁCH DO MIL AIP

GEN 0.2 RECORD OF MIL AIP AMENDMENTS

MIL AIP AMDT	
DÁTUM ÚČINNOSTI EFFECTIVE DATE	NR
28 JAN 2021	030
25 MAR 2021	031
22 APR 2021	032
20 MAY 2021	033
16 JUN 2022	034
14 JUL 2022	035
6 OCT 2022	036
3 NOV 2022	037
1 DEC 2022	038
20 APR 2023	039
15 JUN 2023	040
13 JUL 2023	041
2 NOV 2023	042

MIL AIP AMDT	
DÁTUM ÚČINNOSTI EFFECTIVE DATE	NR

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

GEN 0.3 ZÁZNAM O DOPLNKOCH DO MIL AIP

GEN 0.3 RECORD OF MIL AIP SUPPLEMENTS

NR/ROK	PREDMET	SEKCIA MIL AIP	DOBA PLATNOSTI (OD - DO)	ZÁZNAM O ZRUŠENÍ
NR/YEAR	SUBJECT	MIL AIP SECTION	VALIDITY (FM - TO)	CANCELLATION RECORD
4/23	LZSL - nedostupnosť systému VOR/DME SLC LZSL - unavailability of system VOR/DME SLC	GEN, ENR, AD	10 AUG 2023 - UFN	MIL AIP SUP 2/23
2/23	LZSL - nedostupnosť systému VOR/DME SLC LZSL - unavailability of system VOR/DME SLC	GEN, ENR, AD	2 NOV 2023 - UFN	

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 1 - GENERAL (GEN)	
GEN 0	
0.1-1	22 APR 21
0.1-2	20 APR 23
0.1-3	16 JUN 22
0.1-4	12 NOV 15
0.2-1	2 NOV 23
0.2-2	12 NOV 15
0.3-1	2 NOV 23
0.3-2	12 NOV 15
0.4-1	2 NOV 23
0.4-2	2 NOV 23
0.4-3	2 NOV 23
0.4-4	2 NOV 23
0.5-1	20 MAY 21
0.5-2	29 MAR 18
0.6-1	20 MAY 21
0.6-2	12 NOV 15
GEN 1	
1.1-1	16 JUN 22
1.1-2	16 JUN 22
1.1-3	22 APR 21
1.1-4	12 NOV 15
1.2-1	16 JUN 22
1.2-2	22 APR 21
1.2-3	16 JUN 22
1.2-4	22 APR 21
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	16 JUN 22
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	24 MAY 18
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	16 JUN 22
1.6-2	16 JUN 22
1.6-3	22 APR 21
1.6-4	16 JUN 22

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	2 NOV 23
1.7-2	2 NOV 23
GEN 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.2-1	16 JUN 22
2.2-2	16 JUN 22
2.2-3	16 JUN 22
2.2-4	16 JUN 22
2.2-5	16 JUN 22
2.2-6	16 JUN 22
2.2-7	16 JUN 22
2.2-8	16 JUN 22
2.2-9	16 JUN 22
2.2-10	22 APR 21
2.3-1	16 JUN 22
2.3-2	16 JUN 22
2.3-3	16 JUN 22
2.3-4	16 JUN 22
2.3-5	16 JUN 22
2.3-6	16 JUN 22
2.3-7	20 APR 23
2.3-8	16 JUN 22
2.4-1	22 APR 21
2.4-2	22 APR 21
2.5-1	14 JUL 22
2.5-2	14 JUL 22
2.6-1	12 NOV 15
2.6-2	12 NOV 15
2.7-1	22 APR 21
2.7-2	20 APR 23
2.7-3	20 APR 23
2.7-4	20 APR 23
2.7-5	20 APR 23
2.7-6	20 APR 23
2.7-7	20 APR 23
2.7-8	20 APR 23
2.7-9	20 APR 23
2.7-10	20 APR 23

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.7-11	20 APR 23
2.7-12	20 APR 23
2.7-13	20 APR 23
2.7-14	20 APR 23
GEN 3	
3.1-1	16 JUN 22
3.1-2	22 APR 21
3.1-3	16 JUN 22
3.1-4	16 JUN 22
3.2-1	16 JUN 22
3.2-2	16 JUN 22
3.2-3	16 JUN 22
3.2-4	16 JUN 22
3.2-5	2 NOV 23
3.2-6	2 NOV 23
3.3-1	16 JUN 22
3.3-2	14 JUL 22
3.3-3	14 JUL 22
3.3-4	14 JUL 22
3.4-1	20 MAY 21
3.4-2	20 MAY 21
3.5-1	16 JUN 22
3.5-2	16 JUN 22
3.5-3	22 APR 21
3.5-4	16 JUN 22
3.5-5	16 JUN 22
3.5-6	16 JUN 22
3.6-1	16 JUN 22
3.6-2	3 JAN 19
3.6-3	12 NOV 15
3.6-4	12 NOV 15
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
ENR 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	14 JUL 22
0.6-3	14 JUL 22
0.6-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
ENR 1	
1.1-1	20 MAY 21
1.1-2	20 MAY 21
1.1-3	20 MAY 21
1.1-4	20 MAY 21
1.1-5	20 MAY 21
1.1-6	20 MAY 21
1.1-7	20 MAY 21
1.1-8	20 MAY 21
1.1-9	20 APR 23
1.1-10	20 MAY 21
1.1-11	14 JUL 22
1.1-12	20 MAY 21
1.1-13	30 MAR 17
1.1-14	30 MAR 17
1.1-15	30 MAR 17
1.1-16	30 MAR 17
1.1-17	30 MAR 17
1.1-18	20 MAY 21
1.1-19	25 MAY 17
1.1-20	30 MAR 17
1.2-1	20 MAY 21
1.2-2	20 MAY 21
1.2-3	20 MAY 21
1.2-4	20 MAY 21
1.2-5	20 MAY 21
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	20 MAY 21
1.3-2	20 MAY 21
1.4-1	13 JUL 23
1.4-2	20 MAY 21
1.4-3	20 MAY 21
1.4-4	20 MAY 21
1.5-1	14 JUL 22
1.5-2	20 MAY 21
1.5-3	20 MAY 21
1.5-4	20 MAY 21
1.6-1	20 MAY 21
1.6-2	14 JUL 22
1.6-3	26 APR 18
1.6-4	28 JAN 21
1.7-1	20 MAY 21

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-2	30 MAR 17
1.7-3	30 MAR 17
1.7-4	31 MAR 16
1.8-1	20 MAY 21
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	14 JUL 22
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	20 MAY 21
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	30 MAR 17
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	18 AUG 16
1.14-6	12 NOV 15
ENR 2	
2.1-1	13 JUL 23
2.1-2	20 MAY 21
2.1-3	20 MAY 21
2.1-4	20 APR 23
2.1-5	20 APR 23
2.1-6	20 APR 23
2.1-7	20 APR 23
2.1-8	20 APR 23
2.1-9	20 APR 23
2.1-10	20 APR 23
2.1-11	20 MAY 21
2.1-12	20 MAY 21
2.1-13	14 JUL 22
2.1-14	14 JUL 22
2.1-15	20 MAY 21
2.1-16	20 MAY 21
2.1-17	20 MAY 21
2.1-18	20 MAY 21
2.2-1	20 JUL 17
2.2-2	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.3-1	30 MAR 17
2.3-2	2 FEB 17
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	2 FEB 17
ENR 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	28 APR 16
3.2-2	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.5-1	29 MAR 18
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
ENR 4	
4.1-1	13 JUL 23
4.1-2	12 NOV 15
4.2-1	13 JUL 23
4.2-2	13 JUL 23
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	2 NOV 23
4.4-2	13 JUL 23
4.4-3	13 JUL 23
4.4-4	12 NOV 15
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
ENR 5	
5.1-1	14 JUL 22
5.1-2	2 NOV 23
5.1-3	2 NOV 23
5.1-4	2 NOV 23
5.1-5	2 NOV 23
5.1-6	2 NOV 23
5.1-7	2 NOV 23

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.1-8	2 NOV 23
5.1-9	2 NOV 23
5.1-10	2 NOV 23
5.2-1	25 MAR 21
5.2-2	20 APR 23
5.2-3	20 APR 23
5.2-4	20 APR 23
5.2-5	20 APR 23
5.2-6	20 APR 23
5.2-7	14 JUL 22
5.2-8	14 JUL 22
5.3-1	20 MAY 21
5.3-2	12 NOV 15
5.3-3	20 MAY 21
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	20 MAY 21
5.4-2	20 MAY 21
5.5-1	14 JUL 22
5.5-2	14 JUL 22
5.5-3	14 JUL 22
5.5-4	14 JUL 22
5.5-5	14 JUL 22
5.5-6	14 JUL 22
5.5-7	20 MAY 21
5.5-8	20 MAY 21
5.5-9	20 MAY 21
5.5-10	20 MAY 21
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
ENR 6	
6-1	2 NOV 23
6-3	2 NOV 23
6-5	20 APR 23
6-7	2 NOV 23
6-9	14 JUL 22
6-11	14 JUL 22
6-13	20 APR 23
6-15	2 NOV 23
6-17	2 NOV 23
PART 3 - AERODROMES (AD)	

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
AD 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	20 MAY 21
0.6-3	20 MAY 21
0.6-4	20 MAY 21
AD 1	
1.1-1	6 OCT 22
1.1-2	22 APR 21
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	25 MAY 17
1.2-3	26 APR 18
1.2-4	25 MAY 17
1.3-1	6 OCT 22
1.3-2	6 OCT 22
1.3-3	6 OCT 22
1.3-4	6 OCT 22
1.3-5	17 AUG 17
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	6 OCT 22
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	22 APR 21
1.5-2	12 NOV 15
AD 2	
MALACKY	
2-LZMC-1-1	1 DEC 22
2-LZMC-1-2	1 DEC 22
2-LZMC-1-3	1 DEC 22
2-LZMC-1-4	13 JUL 23
2-LZMC-1-5	1 DEC 22
2-LZMC-1-6	1 DEC 22
2-LZMC-1-7	1 DEC 22
2-LZMC-1-8	1 DEC 22
2-LZMC-1-9	1 DEC 22
2-LZMC-1-10	1 DEC 22
2-LZMC-1-11	1 DEC 22
2-LZMC-1-12	13 JUL 23
2-LZMC-1-13	1 DEC 22
2-LZMC-1-14	12 NOV 15
2-LZMC-1-15	1 DEC 22
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	13 JUL 23

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-18	13 JUL 23
2-LZMC-1-19	13 JUL 23
2-LZMC-1-20	1 DEC 22
2-LZMC-1-21	13 JUL 23
2-LZMC-1-22	13 JUL 23
2-LZMC-1-23	13 JUL 23
2-LZMC-1-24	22 APR 21
2-LZMC-1-25	22 APR 21
2-LZMC-1-26	22 APR 21
2-LZMC-1-27	20 APR 23
2-LZMC-1-28	1 DEC 22
2-LZMC-2-1	13 JUL 23
2-LZMC-2-3	13 JUL 23
2-LZMC-5-1	13 JUL 23
2-LZMC-5-3	13 JUL 23
2-LZMC-6-1	13 JUL 23
2-LZMC-7-1	13 JUL 23
2-LZMC-7-3	13 JUL 23
2-LZMC-7-5	13 JUL 23
2-LZMC-7-7	20 APR 23
2-LZMC-7-9	20 APR 23
2-LZMC-8-1	20 APR 23
2-LZMC-9-1	20 APR 23
PREŠOV	
2-LZPW-1-1	3 NOV 22
2-LZPW-1-2	3 NOV 22
2-LZPW-1-3	3 NOV 22
2-LZPW-1-4	3 NOV 22
2-LZPW-1-5	3 NOV 22
2-LZPW-1-6	3 NOV 22
2-LZPW-1-7	3 NOV 22
2-LZPW-1-8	3 NOV 22
2-LZPW-1-9	3 NOV 22
2-LZPW-1-10	3 NOV 22
2-LZPW-1-11	3 NOV 22
2-LZPW-1-12	3 NOV 22
2-LZPW-1-13	3 NOV 22
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	20 MAY 21
2-LZPW-1-16	20 MAY 21
2-LZPW-1-17	20 MAY 21
2-LZPW-1-18	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-19	3 NOV 22
2-LZPW-1-20	3 NOV 22
2-LZPW-1-21	3 NOV 22
2-LZPW-1-22	20 MAY 21
2-LZPW-1-23	3 NOV 22
2-LZPW-1-24	20 MAY 21
2-LZPW-1-25	3 NOV 22
2-LZPW-1-26	20 MAY 21
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15
2-LZPW-1-29	3 NOV 22
2-LZPW-1-30	20 MAY 21
2-LZPW-2-1	3 NOV 22
2-LZPW-5-1	20 APR 23
2-LZPW-5-3	20 APR 23
2-LZPW-6-1	20 APR 23
2-LZPW-7-1	20 APR 23
2-LZPW-7-3	20 APR 23
2-LZPW-8-1	20 APR 23
2-LZPW-9-1	20 APR 23
SLIAČ	
2-LZSL-1-1	6 OCT 22
2-LZSL-1-2	6 OCT 22
2-LZSL-1-3	2 NOV 23
2-LZSL-1-4	2 NOV 23
2-LZSL-1-5	28 JAN 21
2-LZSL-1-6	28 JAN 21
2-LZSL-1-7	28 JAN 21
2-LZSL-1-8	28 JAN 21
2-LZSL-1-9	28 JAN 21
2-LZSL-1-10	28 JAN 21
2-LZSL-1-11	28 JAN 21
2-LZSL-1-12	28 JAN 21
2-LZSL-1-13	28 JAN 21
2-LZSL-1-14	2 NOV 23
2-LZSL-1-15	2 NOV 23
2-LZSL-1-16	28 JAN 21
2-LZSL-1-17	6 OCT 22
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	28 JAN 21
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	2 NOV 23

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-1-22	2 NOV 23
2-LZSL-1-23	2 NOV 23
2-LZSL-1-24	2 NOV 23
2-LZSL-1-25	2 NOV 23
2-LZSL-1-26	2 NOV 23
2-LZSL-1-27	28 JAN 21
2-LZSL-1-28	28 JAN 21
2-LZSL-1-29	28 JAN 21
2-LZSL-1-30	12 NOV 15
2-LZSL-1-31	2 NOV 23
2-LZSL-1-32	29 MAR 18
2-LZSL-2-1	6 OCT 22
2-LZSL-2-3	6 OCT 22
2-LZSL-5-1	2 NOV 23
2-LZSL-5-3	2 NOV 23
2-LZSL-5-5	2 NOV 23
2-LZSL-6-1	2 NOV 23
2-LZSL-7-1	2 NOV 23
2-LZSL-7-3	2 NOV 23
2-LZSL-7-5	2 NOV 23
2-LZSL-8-1	2 NOV 23
2-LZSL-9-1	2 NOV 23

GEN 1.7 ROZDIELY OD NORIEM, ODPORÚČANÍ A POSTUPOV ICAO

Zoznam významných rozdielov medzi vojenskými predpismi a postupmi v Slovenskej republike a príslušnými ustanoveniami ICAO:

Annex 1 Personnel Licensing, 14th Edition:

Neaplikuje sa, postupuje sa podľa metodických pokynov MAA (<http://web.mosr.mil.sk/uvl/SitePages/default.aspx>).

Annex 2 Rules of the Air, 10th Edition:

Čiastočne sa aplikuje, postupuje sa podľa vojenského predpisu o letaní Let-1-1.

Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation, 20th Edition:

Aplikuje sa vo Vojenskej hydrometeorologickej službe Ozbrojených síl Slovenskej republiky.

Annex 4 Aeronautical Charts, 11th Edition:

Čiastočne sa aplikuje, pozri odsek GEN 3.2.

Annex 5 Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations, 5th Edition:

Neaplikuje sa.

Annex 6 Operation of Aircraft

Neaplikuje sa. Požiadavky na postupy a vybavenie stanovujú služobné pomôcky vydané veliteľstvom Vzdušných síl Ozbrojených síl Slovenskej republiky.

Annex 7 Aircraft Nationality and Registration Marks, 6th Edition:

Neaplikuje sa.

Annex 8 Airworthiness of Aircraft, 13th Edition:

Neaplikuje sa, postupuje sa podľa vojenského predpisu pre inžiniersku službu Let-1-4.

Annex 9 Facilitation, 16th Edition:

Neaplikuje sa.

Annex 10 Aeronautical Telecommunications:

Neaplikuje sa. Postupuje sa podľa vojenského predpisu o prevádzkových normách leteckých pozemných informačných systémov Let-5-17.

Annex 11 Air Traffic Services, 15th Edition:

Čiastočne sa aplikuje, postupuje sa podľa vojenského predpisu o letaní Let-1-1.

Annex 12 Search and Rescue, 8th Edition:

Neaplikuje sa. Postupuje sa podľa vojenského predpisu o pátracej a záchranej službe vzdušných síl ozbrojených síl Slovenskej republiky Let-1-3.

Annex 13 Aircraft Accident and Incident Investigation, 12th Edition:

Neaplikuje sa. Postupuje sa podľa vojenského predpisu o bezpečnosti letov Let-1-5.

GEN 1.7 DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

A list of significant differences between the military regulations and practices of the Slovak Republic and related ICAO provisions as follows:

Annex 1 Personnel Licensing, 14th Edition:

Not applicable, see military legislative direction: <http://web.mosr.mil.sk/uvl/SitePages/default.aspx>.

Annex 2 Rules of the Air, 10th Edition:

Partially applicable. See military legislative direction: Military Flight Regulation, Let-1-1.

Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation, 20th Edition:

Applicable by the Military Hydrometeorological Service for Armed Forces of the Slovak Republic.

Annex 4 Aeronautical Charts, 11th Edition:

Partially applicable, see para. GEN 3.2.

Annex 5 Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations, 5th Edition:

Not applicable.

Annex 6 Operation of Aircraft

Not applicable. Requirements for procedures and equipment are set out in the Staff manual issued by the Air Force Headquarters of the Armed Forces of the Slovak Republic.

Annex 7 Aircraft Nationality and Registration Marks, 6th Edition:

Not applicable.

Annex 8 Airworthiness of Aircraft, 13th Edition:

Not applicable. See military legislative direction: Military Aircraft Maintenance Service Regulation, Let-1-4.

Annex 9 Facilitation, 16th Edition:

Not applicable.

Annex 10 Aeronautical Telecommunications:

Not applicable. See military legislative direction: Military Regulation for Service Standards Communication, Navigation and Surveillance Systems, Let-5-17.

Annex 11 Air Traffic Services, 15th Edition:

Partially applicable. See military legislative direction: Military Flight Regulation, Let-1-1.

Annex 12 Search and Rescue, 8th Edition:

Not applicable. See military legislative direction: Military Search and Rescue Service Regulation of the Slovak Air Force of the Armed Forces of the Slovak Republic, Let-1-3.

Annex 13 Aircraft Accident and Incident Investigation, 12th Edition:

Not applicable. See military legislative direction: Military Flight Safety Regulation, Let-1-5.

Annex 14 Aerodromes

Neaplikuje sa. Postupuje sa podľa vojenského predpisu o vojenských letiskách Let-1-16.

Annex 15 Aeronautical Information Services, 16th Edition:

Neaplikuje sa. Postupuje sa podľa vojenského predpisu o vojenskej leteckej informačnej službe Let-1-17.

Annex 16 Environmental Protection

Neaplikuje sa.

Annex 17 Security, 12th Edition:

Neaplikuje sa.

Annex 18 The Safe Transport of Dangerous Goods by Air, 4th Edition:

Neaplikuje sa.

ICAO Doc 4444 Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management (PANS-ATM), 15th Edition:

Aplikujú sa iba ustanovenia Hlavy 5 - Hlavy 8.

Doc 8168 Aircraft Operations:

Volume I 6th Edition

Volume II 7th Edition

Volume III 1st Edition

Aplikuje sa prostredníctvom STANAG 7199.

Doc 8400 Procedures for Air Navigation Services - ICAO Abbreviations and Codes, 9th Edition:

Neaplikuje sa.

***Poznámka:** Vojenské predpisy a služobné pomôcky sú dostupné iba v slovenskom jazyku.*

Annex 14 Aerodromes

Not applicable. See military legislative direction: Military Aerodromes Regulation, Let-1-16.

Annex 15 Aeronautical Information Services, 16th Edition:

Not applicable. See military legislative direction: Military Aeronautical Information Service Regulation, Let-1-17.

Annex 16 Environmental Protection

Not applicable.

Annex 17 Security, 12th Edition:

Not applicable.

Annex 18 The Safe Transport of Dangerous Goods by Air, 4th Edition:

Not applicable.

ICAO Doc 4444 Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management (PANS-ATM), 15th Edition:

Applicable area is only Chapter 5 - 8.

Doc 8168 Aircraft Operations:

Volume I 6th Edition

Volume II 7th Edition

Volume III 1st Edition

Applicable by STANAG 7199.

Doc 8400 Procedures for Air Navigation Services - ICAO Abbreviations and Codes, 9th Edition:

Not applicable.

***Note:** Military aeronautical regulations and duty manuals are available in slovak language only.*

3.2.5 Zoznam platných leteckých máp

3.2.5 List of aeronautical charts available

Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date
LETISKOVÁ MAPA - ICAO	1 : 10 000	MALACKY	13 JUL 23
AERODROME CHART - ICAO	1 : 5 000	PREŠOV	3 NOV 22
	1 : 10 000	SLIAČ	6 OCT 22
MAPA PARKOVANIA/STÁTIA LIETADIEL - ICAO	1 : 3 000	MALACKY	13 JUL 23
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO	1 : 3 000	SLIAČ	6 OCT 22
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH ODLETOVÝCH TRATÍ (SID) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC) SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO	1 : 280 000	SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW) SID RWY 05 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 200 000	SID RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 350 000	SLIAČ (LZSL) SID RWY 18 ACFT CAT A/B/C/D	2 NOV 23
	1 : 350 000	SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	2 NOV 23
	1 : 350 000	SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D - VOR/DME SLC U/S	2 NOV 23
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH PRÍLETOVÝCH TRATÍ (STAR) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC) STAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW) STAR RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 350 000	SLIAČ (LZSL) STAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	2 NOV 23
MAPA PŘIBLIŽENIA PODĽA PRÍSTROJOV - ICAO	1 : 400 000	MALACKY(LZMC) NDB RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	1 : 400 000	ILS CAT I or LOC RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
	1 : 400 000	PAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW) NDB RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 200 000	PAR RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 300 000	SLIAČ (LZSL) VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	2 NOV 23
	1 : 300 000	ILS CAT I or LOC RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	2 NOV 23
	1 : 300 000	ILS CAT I or LOC RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D - VOR/DME SLC U/S	2 NOV 23
MAPA ZVLÁŠTNÝCH POSTUPOV OAT	1 : 400 000	MALACKY LZMC Formation Breakaway	20 APR 23
OAT SPECIAL PROCEDURES CHART	1 : 400 000	LZMC Formation Join-up	20 APR 23
VIZUÁLNA PŘIBLIŽOVACIA MAPA - ICAO	1 : 200 000	MALACKY (LZMC)	20 APR 23
VISUAL APPROACH CHART - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW)	20 APR 23
	1 : 200 000	SLIAČ (LZSL)	2 NOV 23
MAPA MINIMÁLNYCH NADMORSKÝCH VÝŠOK NA ATC SLEDOVANIE - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC)	20 APR 23
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO	1 : 280 000	PREŠOV (LZPW)	20 APR 23
	1 : 350 000	SLIAČ (LZSL)	2 NOV 23
LETISKÁ - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		6 OCT 22
AERODROMES - INDEX CHART			
VOJENSKÉ RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		13 JUL 23
MILITARY RADIO FACILITY - INDEX CHART			
ROZHONOVÉ TRATE	1 : 1 000 000		12 NOV 15
SUPERSONIC FLIGHT ROUTES			
LETECKÁ ORIENTAČNÁ MAPA *	1 : 500 000		1 JUN 18
AERONAUTICAL NAVIGATION CHART *			

Poznámka: * Táto mapa nie je súčasťou MIL AIP.

Note: * This chart does not form part of the MIL AIP.

Názov série Title of series	Mierka Scale	Dátum Date
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = GND - FL 245/ ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/	1 : 1 000 000	2 NOV 23
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /HORNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA	1 : 1 000 000	2 NOV 23
ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ, NEBEZPEČNÉ, PRECHODNE VYČLENENÉ PRIESTORY A PRECHODNE REZERVOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES	1 : 1 200 000	20 APR 23
RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART	1 : 1 000 000	2 NOV 23
MAPA OBLASTÍ S FAUNOU CITLIVOU NA HLUK Z LETECKEJ PREVÁDZKY - MAPOVÝ INDEX SENSITIVE FAUNA AREAS - INDEX CHART	1 : 1 200 000	21 APR 22
TRATE MIGRÁCIE VTÁKOV - MAPOVÝ INDEX BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART	1 : 1 800 000	21 APR 22
VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB - MAPOVÝ INDEX AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART	1 : 1 200 000	20 APR 23
ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI - MAPOVÝ INDEX AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART	1 : 1 200 000	2 NOV 23
SEE FRA - BALTIC FRA SEE FRA - BALTIC FRA	1 : 8 000 000	2 NOV 23

3.2.6 Topografické mapy vojenského charakteru

3.2.6.1 Pre celé územie Slovenskej republiky sú k dispozícii mapy vojenského charakteru, ktoré spracováva Topografický ústav v Banskej Bystrici.

- Mapa Joint Operations Graphic - Air v mierke 1 : 250 000. Používa sa pre spoločné operácie NATO a je určená pre letecké operácie a plánovanie, mapa umožňuje určiť zemepisné súradnice v súradnicovom systéme WGS-84 a rovinné pravouhlé súradnice v hlásnom systéme UTM. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Mapa Transit Flying Chart (Low Level) v mierke 1 : 250 000 (mapa pre lety v malých výškach) je spracovaná na podklade JOG Ground z daného územia s pridaním špeciálnej leteckej nadstavby spracovanej podľa štandardov NATO. Poskytuje údaje a informácie potrebné k navigácii a udržaniu bezpečného kurzu pri letoch v malých výškach. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Letecká orientačná mapa 1 : 500 000
Mapa sa vydáva pre celý FIR BRATISLAVA a slúži na zrovnávaciu navigáciu v stredných výškach. Mapa obsahuje výber letísk, význačné prekážky, prvky systému ATS, rádionavigačné zariadenia, zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory.

Poznámka: Tieto mapy netvoria súčasť MIL AIP.

3.2.6.2 Mapy uvedené v odseku GEN 3.2.6.1 môžu byť poskytnuté len vojenským subjektom so sídlom na území SR. Každý vojenský subjekt si môže objednať mapy vo svojej pôsobnosti.

3.2.6 Topographical charts of military character

3.2.6.1 For the whole territory of the Slovak Republic are available military charts processed by the Topographic Institute in Banská Bystrica.

- Joint Operations Graphic Air at 1 : 250 000 used for joint operations by NATO and is designed for air operations and planning, the chart allows to determine the geographic coordinates in WGS-84 coordinate system and the plane rectangular coordinates in UTM reporting system. All altitude data of the chart are set in feet.
- Transit Flying Chart (Low Level) at 1 : 250 000 (chart for flights at low altitudes) is processed on the basis of the JOG Ground area to add special air superstructure processed according to NATO standards. It provides data and information necessary to maintain safe navigation and the course at low altitudes. All altitude data of the chart are set in feet.
- Aeronautical Navigation Chart 1 : 500 000
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR in order to satisfy visual air navigation at middle altitudes. Chart includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and radio navigation aids.

Note: These charts do not form part of the MIL AIP.

3.2.6.2 The maps referred to in para. GEN 3.2.6.1 can be provided by military elements established in the Slovak Republic. Every military element may order charts within its competence.

ENR 4.4 KÓDOVÉ OZNAČENIE VÝZNAČNÝCH BODOV

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Kódové označenie Name-code designator	Zemepisné súradnice Coordinates	Trate ATS, TRA, LZR (en-route) ATS routes, TRA, LZR (en-route)	Plný názov Full name	Lokalita Location
1	2	3	4	5
BANAB	484309N 0181527E	TRA4A	Bánovce nad Bebravou	Kostol Najsvätejšej Trojice
BANBY	484414N 0190847E	LZR225, TMA 4 Sliach	Banská Bystrica	Farský kostol Nanebovzatia Panny Márie
BANSA	482732N 0185334E	LZR225A	Banská Štiavnica	Kostol sv. Kataríny
BARDE	491737N 0211631E	LZR90A, LZTRA9A	Bardejov	Bazilika sv. Egídia
BLAVA	480831N 0170617E	CTR ŠTEFÁNIK	Bratislava	katedrála sv. Martina
BREZO	484825N 0193836E	LZTRA7	Brezno	Farský kostol Nanebovzatia Panny Márie
BYTCA	491322N 0183333E	CTR ŽILINA	Bytča	Kostol všetkých svätých
CADCA	492618N 0184729E		Čadca	Kostol sv. Bartolomeja
DETVA	483337N 0192506E	LZR225C	Detva	Kostol sv. Františka z Assisi
DUBRA	481106N 0170214E	CTR ŠTEFÁNIK	Bratislava IV	Kostol Ducha Svätého (Dúbravka)
DUNAS	475933N 0173700E	TMA 1 BRATISLAVA	Dunajská Streda	Kostol Nanebovzatia Panny Márie
GALAN	481130N 0174356E	TMA 1 BRATISLAVA	Galanta	Kostol Sv. Štefana Kráľa
GELNI	485111N 0205601E	R232	Gelnica	Kostol nanebovzatia Panny Márie
HLOHO	482537N 0174749E	TMA 1 PIEŠŤANY	Hlohovec	Kostol Sv. Michala
HUMEN	485615N 0215418E	LZTRA10	Humenné	Rímskokatolícky kostol Všetkých svätých
ILAVA	485953N 0181357E		Ilava	Kostol všetkých svätých
INTER	480958N 0170833E	CTR ŠTEFÁNIK	Bratislava II	AŠK Inter Slovnaft (stred ihriska)
KEZMA	490815N 0202547E	TMA 1 POPRAD, TMA 4 POPRAD	Kežmarok	Bazilika povýšenia Svätého kríža
KOMAR	474527N 0180737E	TMA 3 BRATISLAVA	Komárno	Farský kostol sv. Ondreja
KOSAC	483812N 0211009E	CTR KOŠICE	Košice (Šaca) II	Kostol Sedembolestnej panny Márie
KOSIC	484313N 0211529E	CTR KOŠICE	Košice	Katedrála (Dóm) sv. Alžbety
KRTIS	481237N 0192029E	LZR60B	Veľký Krtíš	Kostol narodenia Panny Márie
KRUPA	482115N 0190352E	LZR225A	Krupina	Kostol narodenia Panny Márie
KUBIN	491232N 0191743E	R23	Dolný Kubín	Kostol sv. Kataríny Alexandrijskej
KYSUC	491821N 0184721E	TMA 1 ŽILINA	Kysucké Nové Mesto	Kostol sv. Jakuba
LEVIC	481308N 0183617E	LZR60A	Levice	Farský kostol sv. Michala
LEVOC	490135N 0203520E	TMA 1 POPRAD, TMA 4 POPRAD	Levoča	Chrám sv. Jakuba
LUCEN	481941N 0194010E	LZTRA6C	Lučenec	Kostol navštívenia Panny Márie
MALAC	482609N 0170109E	LZR113A	Malacky	Františkánsky kostol Nepoškvrneného počatia
MARTI	490343N 0185516E	R23	Martin	Kostol sv. Martina
MEDZE	491612N 0215420E		Medzilaborce	Pravoslávny chrám sv. Ducha
MESTO	484523N 0174958E		Nové Mesto nad Váhom	Kostol narodenia Panny Márie

Kódové označenie Name-code designator	Zemepisné súradnice Coordinates	Trate ATS, TRA, LZR (en-route) ATS routes, TRA, LZR (en-route)	Plný názov Full name	Lokalita Location
1	2	3	4	5
MIKUL	490459N 0193645E	LZTRA5	Liptovský Mikuláš	Kostol sv. Mikuláša
MIXAL	484527N 0215535E	A42	Michalovce	Kostol narodenia Panny Márie
MOLDA	483653N 0210005E	TMA 1 KOŠICE	Moldava nad Bodvou	Kostol zoslania Ducha Svätého
MYJAV	484512N 0173359E	TMA 2 BRATISLAVA	Myjava	Kostol sv. Štefana
NAMES	492419N 0192852E	R23	Námestovo	Kostol sv. Šimona a Júdu
NITRA	481906N 0180513E	R23	Nitra	Katedrálly chrám - bazilika Sv. Emeráma
NOZAM	475909N 0180952E		Nové Zámky	Farský kostol povýšenia Svätého kríža
PARTI	483722N 0182245E	R23	Partizánske	Kostol Božského Srdca Ježišovho
PETRZ	480645N 0170626E	CTR ŠTEFÁNIK	Bratislava V	Kostol sv. Rodiny (Petržalka)
PEZIN	481719N 0171606E	R23	Pezinok	Rímskokatolícky farský kostol
PIESK	481059N 0171122E	CTR ŠTEFÁNIK	Bratislava III	Zlaté piesky (ostrov v centre jazera)
PIEST	483607N 0174957E	CTR PIEŠŤANY	Piešťany	Kostol Sv. Štefana
POBYS	490707N 0182700E	TMA 1 ŽILINA	Považská Bystrica	Kostol návštevy Panny Márie
POLTA	482603N 0194745E	LZTRA6C, LZTRA6D, LZR60C	Poltár	Evanjelický kostol
POPAD	490318N 0201805E	CTR TATRY	Poprad	Kostol sv. Egídia
PRESO	485953N 0211423E	LZR315, LZR415	Prešov	Konkatedrála (Dóm) sv. Mikuláša
PRIEV	484623N 0183728E	R23	Prievidza	Kostol sv. Bartolomeja
PUCHO	490728N 0181949E	TMA 1 ŽILINA	Púchov	Kostol všetkých svätých
REVUC	484104N 0200649E	LZTRA7	Revúca	Kostol sv. Vavrince
RIMSO	482301N 0200104E	LZTRA6C, LZTRA6D, LZR60C	Rimavská Sobota	Kostol sv. Jána Krstiteľa
ROZNA	483944N 0203159E	A42	Rožňava	Kostol sv. Františka Xaverského-nám.Baníkov
RUZOM	490453N 0191814E	R23, LZTRA5	Ružomberok	Kostol sv. Ondreja
SABIN	490611N 0210548E	B7	Sabinov	Kostol mučeníckej smrti sv. Jána Krstiteľa
SALA	480906N 0175235E	TMA 1 BRATISLAVA	Šaľa	Farský kostol sv. Margity Antiochijskej
SENEC	481310N 0172339E	R23	Senec	Kostol Sv. biskupa Mikuláša
SKALI	485045N 0171345E	LZR1	Skalica	Kostol Sv. Michala
SLUBO	491808N 0204124E	TMA 4 POPRAD	Stará Ľubovňa	Kostol sv. Mikuláša
SNICA	484046N 0172203E	LZR1	Senica	Kostol Navštívenia Panny Márie
SNINA	485915N 0220853E	LZTRA10	Snina	Kostol povýšenia Svätého kríža
SOBRA	484449N 0221041E	A42 - blízko A42 - near	Sobrance	Kostol sv. Vavrince
SPISA	485637N 0203406E	TMA 1 POPRAD, TMA 4 POPRAD	Spišská Nová Ves	Kostol nanebovzatia Panny Márie
STROP	491207N 0213911E	LZR90B, LZTRA100B	Stropkov	Kostol Najsvätejšieho Tela Pána

ENR 5 NAVIGAČNÉ VÝSTRAHY

ENR 5. NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ A NEBEZPEČNÉ PRIESTORY

ENR 5.1 PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

5.1.1 Zakázaný priestor (P), obmedzený priestor (R) a nebezpečný priestor (D)

5.1.1 Prohibited Area (P), Restricted Area (R) and Danger Area (D)

5.1.1.1 Zakázaný priestor (P)

5.1.1.1 Prohibited Area (P)

Vymedzený vzdušný priestor, v ktorom je letová činnosť zakázaná.

An airspace of defined dimensions, within which the flight of aircraft is prohibited.

5.1.1.2 Obmedzený priestor (R)

5.1.1.2 Restricted Area (R)

Vymedzený vzdušný priestor, v ktorom je letová činnosť obmedzená v súlade s určenými podmienkami.

An airspace of defined dimensions, within which the flight of aircraft is restricted in accordance with certain specified conditions.

5.1.1.3 Nebezpečný priestor (D)

5.1.1.3 Danger Area (D)

Vymedzený vzdušný priestor, v ktorom sa môžu v určenom čase vykonávať činnosti nebezpečné pre let lietadla.

An airspace of defined dimensions, within which activities dangerous to the flight of aircraft may exist at specified times.

5.1.2 Zakázané priestory

5.1.2 Prohibited areas

Označenie, názov a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica Upper limit Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia) Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
LZP1 Mochovce Kruh s polomerom 2 km so stredom v: A circle of radius 2 km with the centre point at: 481533N 0182725E	5 000 ft AMSL GND	H24 Jadrová elektrárň Nuclear powerplant
LZP23 Šaľa Kruh s polomerom 2 km so stredom v: A circle of radius 2 km with the centre point at: 481057N 0175614E	4 000 ft AMSL GND	H24 Chemický závod Chemical plant
LZP29 Jaslovské Bohunice Kruh s polomerom 2 km so stredom v: A circle of radius 2 km with the centre point at: 482932N 0174042E	5 000 ft AMSL GND	H24 Jadrová elektrárň Nuclear powerplant

5.1.3 Obmedzené priestory

5.1.3 Restricted areas

Označenie, názov a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica Upper limit Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia) Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>LZR1</p> <p>484622N 0170344E 483442N 0172235E 482849N 0171500E</p> <p>kruhový oblúk CW NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>482931N 0171355E 483340N 0171552E 483518N 0170755E 483109N 0170610E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>481833N 0170053E 481933N 0165432E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 484622N 0170344E</p>	<p>5 000 ft AMSL 2 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatné lety GAT môžu byť plánované aj v dobe činnosti priestoru LZR1. Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL APP Malacky. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other GAT flights can be planned even during the time of activity LZR1.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Malacky APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR2</p> <p>484932N 0172452E 484442N 0173203E 483649N 0172519E 483241N 0172548E 482759N 0172622E 481859N 0171741E 481845N 0171343E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>482849N 0171500E 483442N 0172235E 484622N 0170344E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along state boundary to 484932N 0172452E</p>	<p>5 000 ft AMSL 3 500 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatné lety GAT môžu byť plánované aj v dobe činnosti priestoru LZR2. Vstup je povolený len so súhlasom stanovišťa MIL APP Malacky. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other GAT flights can be planned even during the time of activity LZR2.</p> <p>Flights can penetrate the area only after approval obtained from MIL Malacky APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY RADAR FREQ 120,750 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

1	2	3
<p>LZR10 Rutoľ</p> <p>480214N 0184917E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to</p> <p>474551N 0182754E 475117N 0182910E 475729N 0183036E 480214N 0184917E</p>	<p>9 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>7 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Pre vstup do priestoru je potrebné získať súhlas stanovišťa APP Budapešť na prevádzkovej FREQ uvedenej v AIP Hungary.</p> <p>Entry approval must be obtained from Budapest APP on operating FREQ specified in Hungary AIP.</p>
<p>LZR24 Lešť</p> <p>482546N 0192009E 482114N 0192328E 481733N 0191633E 482142N 0191334E 482410N 0191605E 482546N 0192009E</p>	<p>FL 245</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR28</p> <p>485736N 0220336E 485648N 0220940E 485329N 0220654E 485418N 0215958E 485736N 0220336E</p>	<p>FL 135</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strel'by. Firing.</p>
<p>LZR28A</p> <p>485648N 0220940E 485040N 0220810E 485010N 0215630E 485418N 0215958E 485648N 0220940E</p>	<p>FL 315</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Plánovaná doba činnosti LZR28A nesmie byť rovnaká ako plánovaná doba činnosti LZR28. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Planned time of activity LZR28A must not be the same as planned time of activity LZR28. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strel'by. Firing.</p>

1	2	3
<p>LZR40</p> <p>490237N 0183309E 485533N 0183817E 483133N 0180633E 483517N 0180032E 483712N 0180015E 484225N 0175931E 490228N 0182201E 490237N 0183309E</p>	<p>8 000 ft AMSL 1 000 ft AGL</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR55</p> <p>490604N 0222509E</p> <p>pozdĺž štátnej hranice s Poľskom, Ukrajinou a Maďarskom do</p> <p>along state boundary with Poland, Ukraine and Hungary to</p> <p>482246N 0215930E 483755N 0220157E 484505N 0221154E 485619N 0221538E 490604N 0222509E</p>	<p>8 000 ft AMSL GND</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Neaktívny v časti CTR/TMA Uzhhorod WEST v prevádzkovej dobe stanovišťa Uzhhorod TWR (pozri odsek ENR 2.2.2).</p> <p>Not active in the parts of CTR/TMA Uzhhorod WEST during the operational hours of Uzhhorod TWR unit (see para. ENR 2.2.2).</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom všeobecnej letovej prevádzky (GAT) je vstup do priestoru povolený len so súhlasom pracoviska spravovania vzdušného priestoru (AMC), TEL: 0960/46 22 31. Žiadosť o povolenie sa predkladá najmenej 30 minút vopred v slovenskom jazyku. Žiadosť o povolenie musí obsahovať: poznávaciu značku lietadla, typ lietadla, čas, miesto vstupu alebo výstupu z priestoru, trať alebo miesto činnosti, výška a účel letu.</p> <p>Entry approval is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other general air traffic (GAT) flights can enter the area only after approval of airspace management cell (AMC), TEL: +421/960/46 22 31. Request for approval to be submitted at least 30 minutes in advance in slovak language. Request for approval shall include: aircraft registration mark, type of aircraft, time, entry point or exit point of area, route or area of activity, altitude/flight level and purpose of flight.</p> <p>Lety OAT. OAT flights.</p>
<p>LZR60A</p> <p>481900N 0184728E 480649N 0185354E 480507N 0184744E 480051N 0183953E 481129N 0182732E 481628N 0183030E 481806N 0184127E 481900N 0184728E</p>	<p>4 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

1	2	3
<p>LZR60B</p> <p>482447N 0193359E 481752N 0193732E 481325N 0192731E 480831N 0192546E 480746N 0191719E 480644N 0191247E 480716N 0190158E 480649N 0185354E 481900N 0184728E 481814N 0190400E 482114N 0192328E 482447N 0193359E</p>	<p>4 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR60C</p> <p>482937N 0201718E 482048N 0201832E 481726N 0200606E 481244N 0195704E 481404N 0195158E 482608N 0194550E 482937N 0201718E</p>	<p>4 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR90A</p> <p>491838N 0212231E 491704N 0213235E 490950N 0212700E 490821N 0211521E 491719N 0211204E 491838N 0212231E</p>	<p>5 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>V čase aktivity možný prelet po trati: SABINOV, ZÁHRADNÉ, SVIDNÍK za týchto podmienok: - pred vykonaním preletu, požiadať o povolenie TWR LZPW na TEL 0960/52 72 64, - po schválení, 3 minúty pred vstupom do priestoru sa ohlásiť na PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz, - výška letu do 1 000 ft AGL.</p> <p>At the time of activity passing is possible on the route: SABINOV, ZÁHRADNÉ, SVIDNÍK only under these conditions: - before departure, request the clearance for passing of LZPW TWR via TEL +421/960/52 72 64, - after approval, 3 minutes before entry to the area, report to PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz, - height of the flight up to 1 000 ft AGL.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR90B</p> <p>491704N 0213235E 491551N 0214018E 491044N 0215410E 490630N 0215010E 490429N 0213352E 490950N 0212700E 491704N 0213235E</p>	<p>5 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

1	2	3
<p>LZR90C</p> <p>490630N 0215010E 485421N 0213846E 485613N 0212646E 490429N 0213352E 490630N 0215010E</p>	<p>5 000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR131A</p> <p>483317N 0170448E 482827N 0171432E 482422N 0170920E 482055N 0170552E 482231N 0165948E 483004N 0170009E 483317N 0170448E</p>	<p>FL 520 GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strel'by. Firing.</p>
<p>LZR131B</p> <p>484036N 0171526E 483649N 0172519E 482827N 0171432E 483317N 0170448E 484036N 0171526E</p>	<p>FL 520 GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2259 (0300-2159). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strel'by. Firing.</p>
<p>LZR222 Turecký Vrch Peter</p> <p>482218N 0171057E 482153N 0171158E 481941N 0170955E 482007N 0170853E 482218N 0171057E</p>	<p>FL 165 GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Strel'by. Firing.</p>

1	2	3
LZR223 Turecký Vrch Viktor 482003N 0171027E 481904N 0171107E 481722N 0170523E 481821N 0170444E 482003N 0171027E	FL 215 GND	AMC spravovaný priestor AMC-manageable area Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200). Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS. Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) 0400-2300 (0300-2200). Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit. Strel'by. Firing.
LZR225 484830N 0190807E 484812N 0192107E 483615N 0192028E 483143N 0191406E 482612N 0191349E 482627N 0190308E 483157N 0190331E 483708N 0185710E 484318N 0185728E 484830N 0190807E	8 000 ft AMSL GND	Aktívny: H24 Active: H24 Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL TWR Sliač FREQ 122,905 MHz. Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač TWR FREQ 122,905 MHz. Výcvik vojenského letectva. Military air training.
LZR225A 484318N 0185728E 483708N 0185710E 483157N 0190331E 482627N 0190308E 482612N 0191349E 482542N 0193402E 482447N 0193359E 482114N 0192328E 481814N 0190400E 481900N 0184728E 481806N 0184127E 483547N 0184211E 484318N 0185728E	8 000 ft AMSL 4 000 ft AMSL	Aktívny: H24 Active: H24 Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz. Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz. Výcvik vojenského letectva. Military air training.

1	2	3
<p>LZR225B</p> <p>483615N 0192028E 483359N 0192401E 483343N 0193431E 482542N 0193402E 482612N 0191349E 483143N 0191406E 483615N 0192028E</p>	<p>8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR225C</p> <p>484812N 0192107E 484808N 0192337E 483939N 0193143E 483632N 0193441E 483343N 0193431E 483359N 0192401E 483615N 0192028E 484812N 0192107E</p>	<p>8 000 ft AMSL 6 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MIL Sliač APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MIL APP Sliač FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MIL Sliač APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MIL Sliač APP FREQ 119,155 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR241</p> <p>482628N 0191725E 482546N 0192009E 482410N 0191605E 482142N 0191334E 482445N 0191226E 482622N 0191508E 482628N 0191725E</p>	<p>4000 ft AMSL GND</p>	<p>AMC spravovaný priestor AMC-manageable area</p> <p>Publikovaná doba činnosti: MON-FRI (EXC HOL) H24. Plánovaná doba činnosti AVBL v správe AUP/UUP na CARO. Skutočná doba činnosti AVBL od príslušného stanovišťa ATS.</p> <p>Published time of activity: MON-FRI (EXC HOL) H24. Planned time of activity AVBL in the AUP/UUP message at CARO. Real time of activity AVBL from appropriate ATS unit.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

1	2	3
<p>LZR314</p> <p>483518N 0170755E 483340N 0171552E 482931N 0171355E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do</p> <p>circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>482849N 0171500E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do</p> <p>circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>481845N 0171343E 481808N 0170333E 481833N 0170053E</p> <p>kruhový oblúk CW 7 NM okolo 482411N 0170707E do</p> <p>circular arc CW 7 NM around 482411N 0170707E to</p> <p>483109N 0170610E 483518N 0170755E</p>	<p>5 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY MALACKY TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na MALACKY VEŽA FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY MALACKY TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on MALACKY VEŽA FREQ 129,575 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR315</p> <p>490950N 0212700E 490429N 0213352E 485613N 0212646E 485348N 0212442E 485545N 0211158E 485845N 0211010E 490042N 0210900E</p> <p>kruhový oblúk CW 5,7 NM okolo 490246N 0211704E do</p> <p>circular arc CW 5,7 NM around 490246N 0211704E to</p> <p>490821N 0211521E 490950N 0212700E</p>	<p>5 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>GND</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY PREŠOV TWR. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY PREŠOV TWR. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on PREŠOV VEŽA FREQ 135,500 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>
<p>LZR415</p> <p>490950N 0212700E 490429N 0213352E 485613N 0212646E 485721N 0211919E 485845N 0211010E 490042N 0210900E</p> <p>kruhový oblúk CW 5,7 NM okolo 490246N 0211704E do</p> <p>circular arc CW 5,7 NM around 490246N 0211704E to</p> <p>490821N 0211521E 490950N 0212700E</p>	<p>8 000 ft AMSL</p> <hr/> <p>5 000 ft AMSL</p>	<p>Aktívny: H24 Active: H24</p> <p>Vstup do priestoru je vždy povolený letom na záchranu ľudského života, sanitným letom a letom SAR. Ostatným letom GAT je vstup povolený len so súhlasom stanovišťa MILITARY PREŠOV APP. Súhlas musí byť získaný minimálne 3 minúty vopred. Veliteľ lietadla musí udržiavať obojsmerné spojenie na PREŠOV RADAR FREQ 134,325 MHz.</p> <p>Penetration is always allowed for human life rescue flights, air ambulance flights and SAR flights. Other flights of GAT can penetrate the area only after approval obtained from MILITARY PREŠOV APP. Such approval shall be obtained at least 3 minutes in advance. The pilot-in-command shall maintain an air-ground voice communication watch on PREŠOV RADAR FREQ 134,325 MHz.</p> <p>Výcvik vojenského letectva. Military air training.</p>

5.1.4 Nebezpečné priestory

5.1.4 Danger areas

Označenie, názov a vodorovné hranice Identification, name and lateral limits	Horná hranica Spodná hranica Upper limit Lower limit	Poznámky (doba činnosti, typ obmedzenia, povaha nebezpečenstva, riziko zakročenia) Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
1	2	3
<p>LZD1 Sklené</p> <p>Kruh s polomerom 1 km so stredom v bode: A circle of radius 1 km with the centre point at: 484417N 0184952E</p>	<p>6 500 ft AMSL GND</p>	<p>Aktivovaný: Active: MON-THU: 0500-1100 (0400-1000) 1200-1700 (1100-1600) FRI: 0500-1100 (0400-1000) 1200-1300 (1100-1200) EXC HOL</p> <p>Likvidácia vojenskej nevybuchutej munície. Disposal of military unexploded munition.</p> <p>Odporúčané opatrenie: vyhnúť sa Recommended measure: avoid flying</p>
<p>LZD2 Slovnaft</p> <p>Kruh s polomerom 300 m so stredom v bode: A circle of radius 300 m with the centre point at: 480629N 0171138E</p>	<p>1 500 ft AMSL GND</p>	<p>Aktivovaný: H24 Active: H24</p> <p>Ropná rafinéria. Vypúšťanie plynov. Nebezpečenstvo výbuchu. Petroleum refinery. Gas releasing. Risk of explosion.</p> <p>Kvôli vyhnutiu sa nebezpečnému priestoru sa všetkým štandardným prístrojovým odletom z RWY 22 AD LZIB odporúča dodržiavať nominálnu trať.</p> <p>Close conformance to the nominal track is recommended for all Standard Instrument Departures from RWY 22 AD LZIB to avoid Danger Area.</p>

6	Cestovná kancelária Tourist Office	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LZSL AD 2.6 ZÁCHRANNÁ A HASIČSKÁ SLUŽBA**LZSL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Požiarna kategória letiska AD category for fire fighting	CAT 5: H24 CAT 8 O/R 1 pracovný deň vopred. CAT 8 O/R 1 working day in advance.
2	Vybavenie pre záchrannú službu Rescue equipment	K dispozícii. Available.
3	Kapacity na odstránenie pohybu neschopných lietadiel Capability for removal of disabled aircraft	Žeriav AV-15 Vehicle AV-15
4	Poznámky Remarks	NIL

LZSL AD 2.7 SEZÓNNA PREVÁDZKYSCHOPNOSŤ - ČISTENIE**LZSL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Typy čistiaceho zariadenia Types of clearing equipment	2 ľahké zametače, 2 ťažké zametače, 2 tryskové odmrazovacie zariadenia, 1 snehová fréza, 2 ťažké snehové pluhy. 2 light sweepers, 2 heavy sweepers, 2 jet defrosting devices, 1 snow cutter, 2 heavy snow ploughs.
2	Poradie dôležitosti čistenia Clearance priorities	1. RWY - pás široký 22,5 m, výjazd z PoSy, APN S, TWY A juh - pás široký 11 m / RWY - strip 22,5 m wide, exit from QRA stand, APN S, TWY A south - strip 11 m wide 2. Zostávajúce časti RWY a TWY A, TWY L a TWY F / RWY and TWY A up to the full wide, TWY L and TWY F 3. APN, TWY C, APN N, TWY D, TWY k hangárom / APN, TWY C, APN N, TWY D, TWY to the hangars 4. Komunikácie k ZZL (záchytné zariadenie lietadiel), TWY B, TWY k skúšobnému stanovištu motorov / The roads to the Arresting Net, TWY B, TWY to the Engine Check Apron
3	Poznámky Remarks	NIL

LZSL AD 2.8 ODBAVOVACIE PLOCHY, ROLOVACIE DRÁHY A MIESTA/POLOHY BODOV NA KONTROLNÉ NASTAVENIE PRÍSTROJOV**LZSL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA****2.8.1 Povrch a únosnosť odbavovacej plochy****2.8.1 Apron surface and strength**

Odbavovacia plocha Apron	Rozmery Dimensions	Povrch Surface	Únosnosť Strength
1	2	3	4
Severná 1 APN N1	222,5 x 37,5	betón concrete	PCN 19/R/B/X/U
Severná 2 APN N2	214 x 52	betón concrete	PCN 19/R/B/X/U
Južná APN S	210 x 40	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
Pohotovostná na TWY A QRA on TWY A	80 x 37,5	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U

Odbavovacia pocha Apron	Rozmery Dimensions	Povrch Surface	Únosnosť Strength
1	2	3	4
Pohotovostná na TWY E QRA on TWY E	80 x 37,5	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
Na TWY B On TWY B	202,5 x 15	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
Na TWY D On TWY D	202,5 x 15	betón concrete	PCN 33/R/B/X/U
APN M	117 x 40	asfalt asphalt	PCN 33/F/B/X/U
APN	136 x 145	betón/asfalt concrete/asphalt	PCN 43/F/B/W/T

2.8.2 Šírka, povrch a únosnosť rolovacej dráhy

2.8.2 Taxiway width, surface and strength

Rolovacia dráha Taxiway	Šírka Width	Povrch Surface	Únosnosť Strength
1	2	3	4
C	26 m	betón concrete	PCN 50/R/B/W/T
A, B, D, E, F, L	15 m	betón concrete	PCN 38/R/B/X/T
G, H	15 m	betón concrete	N/A

2.8.3 Umiestnenie a nadmorská výška ACL

2.8.3 ACL location and elevation

Priestor pre predletové preskúšanie výškomeru:

Pre-flight altimeter check location:

APN N1 - ELEV 1 033 ft AMSL

TWY L - ELEV 1 010 ft AMSL

APN N1 - ELEV 1 033 ft AMSL

TWY L - ELEV 1 010 ft AMSL

2.8.4 Kontrolné body na nastavenie VOR/INS

2.8.4 VOR/INS checkpoints

NIL.

NIL.

2.8.5 Poznámky

2.8.5 Remarks

NIL.

NIL.

LZSL AD 2.14 PRIBLIŽOVACIE A DRÁHOVÉ SVETELNÉ SYSTÉMY

LZSL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označenie RWY	APCH LGT	THR LGT	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT	Osové svetelné návěstidlá RWY	Postranné dráhové svetelné návěstidlá RWY	Koncové svetelné priečky RWY	SWY Svetelná sústava
RWY Designator	APCH LGT	THR LGT	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT	RWY Centre Line LGT	RWY edge LGT	RWY End LGT	SWY LGT
	typ LEN INTST	farba WBAR		LEN	LEN, vzdialenosť farba INTST	LEN, vzdialenosť farba INTST	farba WBAR	LEN farba
	type LEN INTST	colour WBAR		LEN	LEN, spacing colour INTST	LEN, spacing colour INTST	colour WBAR	LEN colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	SALS 300 m LIM	G NIL	PAPI L/3,5° (15,5 m)	NIL	NIL	2 400 m, 60 m W FM 1 800 m Y FM LIL TO LIH	R NIL	NIL
36	SALS 900 m LIM PALS CAT I 900 m LIH W FLG LGT	G G	PAPI L/3,5° (16,8 m)	NIL	NIL	2 400 m, 60 m W FM 1 800 m Y FM LIL TO LIH	R NIL	NIL

LZSL AD 2.15 INÉ SVETELNÉ SÚSTAVY, NÁHRADNÝ ZDROJ

LZSL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umiestnenie ABN/IBN, charakteristika a prevádzkový čas ABN/IBN location, characteristics and operational hours	NIL
2	Umiestnenie LDI a osvetlenie LDI location and LGT Umiestnenie anemometra a osvetlenie Anemometer location and LGT	LDI: NIL Anemometer: NR 1 - 151 m od osi RWY východne, 270 m od THR 36, osvetlený - nočné prekážkové návěstidlo. NR 2 - 151 m od osi RWY východne, 2 080 m od THR 36, osvetlený - nočné prekážkové návěstidlo. Anemometer: NR 1 - 151 m east FM centre line of RWY, 270 m FM THR 36, LGTD - obstacle light signal. NR 2 - 151 m east FM centre line of RWY, 2 080 m FM THR 36, LGTD - obstacle light signal.
3	Postranné a osové svetelné rady TWY TWY edge and centre line lighting	TWY: postranné svetelné rady na TWY A, B, C, D, E, F, L modré. TWY: edge lights on TWY A, B, C, D, E, F, L blue.
4	Náhradný zdroj/čas prepnutia Secondary power supply/switch-over time	2 x UPS pre RWY 18/36 - 0 SEC. Dieselový agregát VOLVO GS 360/ do 15 SEC. 2 x UPS for RWY 18/36 - 0 SEC. Diesel engine generator VOLVO GS 360/ to 15 SEC.
5	Poznámky Remarks	NIL

LZSL AD 2.16 PRISTÁVACIA PLOCHA PRE VRTUĽNÍKY

LZSL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

NIL

NIL

**LZSL AD 2.17 VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH
PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB**

LZSL AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Označenie a vodorovné hranice Designation and lateral limits	LZR225 484830N 0190807E 484812N 0192107E 483615N 0192028E 483143N 0191406E 482612N 0191349E 482627N 0190308E 483157N 0190331E 483708N 0185710E 484318N 0185728E 484830N 0190807E
2	Zvislé hranice Vertical limits	8 000 ft AMSL GND
3	Klasifikácia vzdušného priestoru Airspace classification	NIL
4	Volací znak ATS/použitý(é) jazyk(y) ATS unit call sign/language(s)	SLIAČ VEŽA/SK,EN SLIAČ TOWER/SK, EN
5	Prevodná nadmorská výška Transition altitude	10 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

LZSL AD 2.18 KOMUNIKAČNÉ ZARIADENIA ATS

LZSL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Názov služby Service designation	Volací znak Call sign	Frekvencia Frequency	Prevádzkový čas Operational hours	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	SLIAČ VEŽA SLIAČ TOWER	122,905 MHz 343,675 MHz ²⁾ 121,500 MHz ¹⁾	H24 O/R	¹⁾ Núdzová FREQ. ¹⁾ Emergency FREQ. ²⁾ Náhradná FREQ. ²⁾ Alternate FREQ.
PAR	SLIAČ PRESNÝ SLIAČ PRECISION	343,475 MHz	O/R	
APP	SLIAČ RADAR	119,155 MHz 120,990 MHz ²⁾ 280,125 MHz ²⁾ 121,500 MHz ¹⁾	H24 H24 O/R	
DVM	SLIAČ VEŽA SLIAČ TOWER	121,830 MHz	H24	Mobilné prostriedky a pohyb osôb. Transport and movement of persons.

LZSL AD 2.19 RÁDIONAVIGAČNÉ A PRISTÁVACIE
ZARIADENIA

LZSL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Typ zariadenia, MAG VAR CAT ILS/MLS	ID	Frekvencia	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice polohy vysielacej antény	Nadmorská výška vysielacej antény DME	Poznámky
Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 36 (5°E/2020) ILS CAT I/T2	FS	108,7 MHz	H24	483907,8N 0190805,4E	1 038 ft	V osi RWY, 370 m od THR RWY 18. On RWY centre line, 370 m from THR RWY 18.
GP ILS 36		330,5 MHz	H24	483746,5N 0190754,4E	1 038 ft	Zostupový uhol GP 3,5 DEG. Referenčná výška ILS je 15,7 m. Glide path angle 3,5 DEG. ILS reference datum height is 15,7 m.
OM	čiarky dashes	75 MHz	H24	483345,3N 0190748,0E		V osi RWY, 7 201 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 7 201 m from THR RWY 36.
MM	bodka/čiarka dot/dash	75 MHz	H24	483704,8N 0190759,1E		V osi RWY, 1 025 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 1 025 m from THR RWY 36.
VOR/DME (5°E/2020)	SLC	114,0 MHz CH 87 X	H24	482711,7N 0190657,1E	1 669 ft	RNG 80 NM.
L	F	295 kHz	H24	483705,1N 0190759,2E		V osi RWY, 1 035 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 1 035 m from THR RWY 36.
DME	FS	CH 24 X	H24	483746,5N 0190754,4E	1 032 ft	141 m vľavo od osi RWY a 249 m od THR RWY 36. DME kanál korešponduje s VHF FREQ ILS LOC 36. 141 m left from centre line RWY and 249 m from THR RWY 36. DME channel corresponds to VHF FREQ ILS LOC 36. RNG 25 NM.
TACAN-S	SLK	CH 126 X	H24	485236,6N 0190442,8E	5 183 ft	14,6 NM od ARP. 14,6 NM from ARP.
NDB	FS	412 kHz	H24	483346,0N 0190748,0E		V osi RWY, 7 183 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 7 183 m from THR RWY 36.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

LZSL AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 Všeobecne

Neaplikuje sa.

2.22.2 RWY v používaní

RWY v používaní určuje TWR Sliač po koordinácii s APP Sliač ako najvhodnejšiu na všeobecné použitie. Ak sa RWY v používaní nejaví ako vhodná na daný let, pilot môže obdržať povolenie od ATC použiť inú RWY, ale musí počítať s tým, že si tým môže zapríčiniť zdržanie.

2.22.3 Postupy pre lety IFR v LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D

Výstraha: Kvôli hornatému terénu v okolí letiska Sliač sa pre potreby konštrukcie náhradných postupov prevádzkovateľov (postupy pri výpadku motora, nevydarené priblíženie) odporúča pre:

RWY 36 PRAVÁ zatáčka.

2.22.3.1 Vyčkávanie

Postupy pre vyčkávanie sú opísané a zobrazené na prístrojových približovacích mapách - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5) a na mape štandardných prístrojových priletov (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZSL-6-1).

Vyčkávanie vykonať v súlade s týmito postupmi alebo podľa rozhodnutia ATC.

2.22.3.2 Prílety

Postupy pre štandardné prístrojové prílety (STAR) sú opísané v odseku LZSL AD 2.22.8. Zobrazené sú na mape štandardných prístrojových priletov (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZSL-6-1). Radarové vektorovanie na vyžiadanie.

Postupy pre počiatkové, stredné, konečné a nevydarené priblíženia sú opísané a zobrazené na mapách priblíženia podľa prístrojov - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

Piloti prilietajúcich lietadiel musia pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia so SLIAČ RADAR:

- ohlásiť identifikáciu lietadla a aktuálnu a povolenú hladinu,
- ohlásiť pridelený kurz alebo priamu trať v prípade letu mimo trať ATS.

2.22.3.3 Priblíženie za viditeľnosti zeme

Od pilotov vykonávajúcich priblíženie za viditeľnosti zeme sa očakáva, že nevstúpa do vzdušného priestoru triedy G.

V prípade nevydareného priblíženia musí pilot vykonať postup pre nevydarené priblíženie, publikovaný na mape priblíženia podľa prístrojov príslušného postupu pre RWY v používaní, pokiaľ ATC neurčí inak.

2.22.3.4 Priblíženie okruhom

Postup priblíženia okruhom je možné vykonávať iba na neprístrojovú RWY 18, po prístrojovom priblížení na RWY 36.

OCA pre každú RWY 18/36 - pozri prístrojové približovacie mapy - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

2.22.3.4.1 Smery priblíženia okruhom

Pre RWY 18 je stanovený ĽAVÝ okruh.

2.22.3.4.2 Možnosti priblíženia okruhom

2.22.3.4.2.1 Postup priblíženia okruhom:

prístrojové priblíženie RWY 36 → ľavý okruh RWY 18

LZSL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 General

Not applied.

2.22.2 RWY in use

RWY in use is selected by Sliač TWR after coordination with Sliač APP as the best for general purposes. If it is unsuitable for a particular operation, the pilot can obtain a permission from ATC to use another RWY, but must accept that it could cause a delay.

2.22.3 Procedures for IFR flights within LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D

Warning: Due to mountainous terrain around Sliač aerodrome for the purpose of operators contingency procedures design (engine out procedures, missed approach procedures) it is recommended to use for:

RWY 36 RIGHT turn.

2.22.3.1 Holding

Holding procedures are shown and described on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5) and on Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO (page AD 2-LZSL-6-1).

Holding procedure perform according these procedures or ATC decision.

2.22.3.2 Arriving flights

Procedures for standard instrument arrivals (STAR) are described in para. LZSL AD 2.22.8. They are shown on Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO (page AD 2-LZSL-6-1). Radar vectoring on request.

Initial, intermediate, final and missed approach procedures are described and shown on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

On first establishment of two-way radio contact with SLIAČ RADAR — pilots of arriving aircraft shall:

- report aircraft identification and actual and cleared level,
- report assigned heading or direct routing in case of flight outside ATS routes.

2.22.3.3 Visual approach

Pilots conducting visual approach are expected not to enter airspace class G.

Pilot shall, in case of missed approach, conduct missed approach procedure, published in instrument approach chart of the respective procedure for the RWY in use, unless otherwise instructed by ATC.

2.22.3.4 Circling approach

Circling approach procedure is possible to perform only for non-instrument RWY 18, after instrument approach to RWY 36.

For each RWY 18/36 OCA are stated on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3, AD 2-LZSL-7-5).

2.22.3.4.1 Circling approach directions

For RWY 18 a LEFT circling is established.

2.22.3.4.2 Circling approach options

2.22.3.4.2.1 Circling approach procedure:

instrument approach RWY 36 → left circling RWY 18

2.22.3.5 Odlety

Postupy pre odlety sú zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletov (SID) - ICAO (strany AD 2-LZSL-5-1, AD 2-LZSL-5-3, AD 2-LZSL-5-5).

Neštandardné povolenia nebudú vydávané. Odlet je možné vykonať po štandardných odletových tratiach (SID) alebo za viditeľnosti zeme.

Operujúc na štandardných tratiach (SID) prvý kontakt pilotov so SLIAČ RADAR musí zahŕňať nasledujúce informácie:

1. volací znak,
2. názov a číslo SID,
3. momentálna nadmorská výška alebo letová hladina.

Na žiadosť pilota odlietavajúceho lietadla je možné povoliť odlet za viditeľnosti zeme.

Ak odlietavajúce lietadlo prestúpalo minimálnu sektorovú nadmorskú výšku alebo MRVA/MVA je možné povoliť odlet na vopred skoodinovaný bod vlastnou navigáciou alebo radarovým vektorovaním.

2.22.3.6 Odlet za viditeľnosti zeme

Na žiadosť pilota odlietavajúceho lietadla, alebo s jeho súhlasom, je možné povoliť odlet za viditeľnosti zeme (AIP SR, odsek ENR 1.5.3.2).

2.22.4 Radarové postupy

2.22.4.1 Radarové služby v priestore LZR225 nad 5 000 ft AMSL, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D poskytujúce približovacie stanovište riadenia - volací znak SLIAČ RADAR.

2.22.4.2 Lietadlám budú vydané pokyny sledovať štandardnú prístrojovú príletovú trať (STAR), alebo budú vektorované a zoraďované do sledu na príslušnú trať priblíženia (ILS CAT I alebo LOC RWY 36, ILS CAT I alebo LOC RWY 36 - VOR/DME SLC U/S, VOR RWY 36) tak, aby bol zabezpečený plynulý tok letovej prevádzky. Radarové vektory a hladiny budú vydané tak, ako je požadované na rozstupy medzi lietadlami berúc do úvahy charakteristiky lietadiel.

Pilot, ktorý nadviaže vizuálny kontakt so zemou predtým, než dokončil približovací postup, musí vykonať úplný postup priblíženia okrem špecifickej požiadavky, kedy mu ATC môže vydať povolenie dokončiť priblíženie za viditeľnosti zeme.

Takéto povolenie bude vydané iba ak:

1. pilot môže udržiavať vizuálny kontakt so zemou,
2. hlásená základňa oblačnosti nie je nižšia ako hladina pre počiatkové priblíženie, alebo pilot ohlásí, že dohľadnosť umožňuje priblíženie za viditeľnosti zeme a je si primerane istý, že pristátie môže byť vykonané.
3. Pri vykonávaní letov za IFR v noci je zakázané vykonávať priblíženie za viditeľnosti zeme skôr, ako po preletení bodu/fixu konečného priblíženia (FAP/FAF) alebo pri lete po okruhu.

2.22.5 Strata spojenia

Na činnosť pri strate rádiového spojenia pri meteorologických podmienkach na let podľa prístrojov (IMC) je na letisku Sliač určené nasledovné rádionavigačné zariadenie:

- VOR SLC (114,0 MHz)

V prípade, že zariadenie VOR SLC nie je prevádzkyschopné, je určené na letisku Sliač nasledovné rádionavigačné zariadenie:

- NDB FS (412 kHz)

2.22.3.5 Departing flights

Procedures for departures are shown on Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO (pages AD 2-LZSL-5-1, AD 2-LZSL-5-3, AD 2-LZSL-5-5).

Non-standard permissions will not be provided. Departure can be performed on standard instrument departure routes (SID) or according to visual terrain control.

On first establishment of two-way radio contact with SLIAČ RADAR after airborne pilots shall report:

1. call sign,
2. name and number of SID,
3. actual altitude or flight level.

After departure, the pilot may request clearance to perform visual departure.

If the departing aircraft has exceeded the minimum sector altitude or minimum radar vectoring altitude (MRVA/MVA), the departure to a pre-coordinated point may be permitted by self-navigation or radar vectoring.

2.22.3.6 Visual departure

On pilot's request or with pilot's acceptance visual departure can be approved (AIP S. R., para. ENR 1.5.3.2).

2.22.4 Radar procedures

2.22.4.1 The radar services in the LZR225 above 5 000 ft AMSL, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D are provided by approach control unit - call sign SLIAČ RADAR.

2.22.4.2 Aircraft will be instructed to follow the standard instrument approach route (STAR) or will be vectored and sequenced to the appropriate approach route (ILS CAT I or LOC RWY 36, ILS CAT I or LOC RWY 36 - VOR/DME SLC U/S, VOR RWY 36) to ensure a smooth flow of air traffic. Radar vectors and levels will be issued as required for aircraft separations, taking into account aircraft characteristics.

A pilot who has established visual contact with the ground/terrain before completing the approach procedure, shall complete approach procedure except the specific requirement, when ATC can issue the permission for visual approach.

This permission will only be issued if:

1. pilot can maintain visual contact with the terrain,
2. the reported cloud base is not lower than the level of the initial approach or the pilot reports that visibility allows a visual approach operation and is sufficiently certain that a landing is possible.
3. When performing IFR flights at night, it is prohibited to perform a visual approach before flyover the final approach point/fix (FAP/FAF) or when performing traffic circuit flight.

2.22.5 Communication failure

The following radio navigation aid is intended for the air traffic activity at the Sliač aerodrome in case the radio communication failure under instrument meteorological conditions (IMC):

- VOR SLC (114,0 MHz)

In case that the VOR SLC is not operational, the following radio navigation aid is intended at Sliač aerodrome:

- NDB FS (412 kHz)

2.22.6 Postupy pre lety VFR v LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D

Za predpokladu, že prevádzková situácia to umožňuje, letové povolenie na let VFR bude vydané za podmienok uvedených v nasledujúcich ustanoveniach.

2.22.6.1 Prílety a prelety

- Obojsmerné spojenie sa musí nadviazať na príslušnej frekvencii pred vstupom do LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D.
- Odchýlka od letového povolenia sa môže vykonať len po predchádzajúcom súhlase stanovišťa ATS.
- Piloti musia hlásiť polohy ako sa požaduje.

2.22.6.2 Odlety

Pilot musí nadviazať obojsmerné spojenie so SLIAČ TWR a postupovať v súlade s vydaným letovým povolením.

2.22.6.3 Vyčkávanie

Liatadlá môžu byť žiadané vyčkávať nad určeným zemepisným bodom.

Lety VFR podľa pokynov ATS a podľa odseku LZSL AD 2.22.6.

Lety IFR podľa pokynov ATS a podľa odseku LZSL AD 2.22.3.

2.22.6.4 Miestna letová činnosť

Pred spúšťaním na miestnu letovú činnosť musí pilot nadviazať obojsmerné spojenie so stanovišťom SLIAČ TWR.

2.22.6.4.1 Priestory pre núdzové opustenie lietadla

Najvhodnejší priestor na vykonávanie núdzového opustenia lietadla (NOL) je LZR24 (VVP Lešť). Optimálna výška na vykonanie NOL je 6 500 ft/2 000 m AMSL.

2.22.6.5 Vstupné a výstupné body VFR do/z LZR225

Všetky lety VFR do/z LZR225 musia byť uskutočňované iba cez zriadené vstupné a výstupné body, okrem prípadov, ak príslušné stanovište ATS stanoví inak

2.22.6 Procedures for VFR flights within LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D

Provided that traffic situation makes it possible, an ATC clearance for VFR flight will be issued under the conditions described in the following provisions.

2.22.6.1 Arrivals and overflights

- The ground-air voice communication shall establish on the appropriate frequency before enter LZR225, LZR225A, LZR225B, LZR225C, LZTRA225D.
- Deviations from the flight permission shall only be made with the prior approval of the ATS unit.
- Pilots shall report the positions as required.

2.22.6.2 Departures

The pilot shall establish a ground-air voice communication with the TWR SLIAČ and proceed in accordance with flight permission.

2.22.6.3 Holding

Aircraft may be required to hold at a specific geographical location.

VFR flights according to ATS instructions and in para. LZSL AD 2.22.6.

VFR flights according to ATS instructions and in para. LZSL AD 2.22.3.

2.22.6.4 Local flight activity

Prior starting up of local flight activity, the pilot shall establish a ground-air voice communication with the TWR SLIAČ.

2.22.6.4.1 Areas for catapult from the aircraft

The most suitable area for catapult from the aircraft (CFA) is the airspace LZR24 (VVP Lešť). The optimal altitude to perform CFA is 6 500 ft /2 000 m AMSL.

2.22.6.5 VFR entry and exit points to/from LZR225

All VFR flights to/from the LZR225 shall be carried out only via established entry and exit points unless appropriate ATS unit states otherwise.

Vstupné a výstupné body VFR do/z LZR225			
VFR Entry and Exit Points to/from LZR225			
Názov Name	FPL kód FPL code	Poloha Location	Zemepisné súradnice Coordinates
1	2	3	4
H	LZSLH	Hronská Breznica	483404N 0185946E
K	LZSLK	Kremnica	484223N 0185503E
L	LZSLL	Ľubietová	484453N 0192149E
S	LZSLS	Sása	482600N 0190751E
V	LZSLV	Vígľaš	483321N 0191735E

2.22.6.6 Piloti letov VFR sa upozorňujú na požiadavku zotrvať v meteorologických podmienkach pre let za viditeľnosti (VMC) po celú dobu a musia upozorniť ATC, keby v ktoromkoľvek čase neboli schopní dodržať vydané pokyny.

2.22.6.6 Pilots of VFR flights are reminded of the requirements to remain in VMC at all times and must advise ATC if at any time they are unable to comply with the instructions issued.

2.22.7 Povinnosti cudzích osádok a cestujúcich po pristátí

NIL

2.22.7 Obligations of stranger crews and passengers after landing

NIL

2.22.8 Štandardné prístrojové odlety

2.22.8 Standard instrument departures

(SID) - RWY 18

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
TIVON 1B	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (5,5 NM DME SLC), točiť doľava a naletieť R-048 VOR SLC (trať 048°) na TIVON. Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (5,5 NM DME SLC), turn left to intercept R-048 VOR SLC (track 048°) to TIVON.		SLIAČ RADAR 119,155 MHz	OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,5 % do 4 000 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 8,0 % do 5 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 5,5 % to 4 000 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 8,0 % to 5 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
KREMI 1B	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (5,5 NM DME SLC), točiť doprava do kurzu 001°, naletieť R-331 VOR SLC (trať 331°) na KREMI. Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (5,5 NM DME SLC), turn right to HDG 001° to intercept R-331 VOR SLC (track 331°) to KREMI.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,5 % do 4 000 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 8,0 % do 4 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 5,5 % to 4 000 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 8,0 % to 4 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
KALIF 1B	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (3,2 NM DME SLC), točiť doľava a naletieť R-075 VOR SLC (trať 075°) na KALIF. Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (3,2 NM DME SLC), turn left to intercept R-075 VOR SLC (track 075°) to KALIF.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,5 % do 4 000 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 6,5 % do 5 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 5,5 % to 4 000 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 6,5 % to 5 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
TURIS 1B	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (1,8 NM DME SLC), točiť doprava a naletieť R-253 VOR SLC (trať 253°) na TURIS. Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (1,8 NM DME SLC), turn right to intercept R-253 VOR SLC (track 253°) to TURIS.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,5 % do 4 000 ft AMSL. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 5,5 % to 4 000 ft AMSL. MAX IAS 230 kt in all turns.

(SID) - RWY 36

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
TIVON 1A	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-016 VOR SLC (trať 196°). V 7,7 NM DME SLC točiť doľava a naletieť R-048 VOR SLC (trať 048°) na TIVON. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 7,7 NM DME SLC turn left to intercept R-048 VOR SLC (track 048°) to TIVON.		SLIAČ RADAR 119,155 MHz	OBMEDZENIE: Gradient stúpania 6,0 % do 4 000 ft AMSL. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 6,0 % to 4 000 ft AMSL. MAX IAS 230 kt in all turns.
KREMI 1A	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-016 VOR SLC (trať 196°). V 5,3 NM DME SLC točiť doprava a naletieť R-331 VOR SLC (trať 331°) na KREMI. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 5,3 NM DME SLC turn right to intercept R-331 VOR SLC (track 331°) to KREMI.			
KALIF 1A	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-016 VOR SLC (trať 196°). V 3,9 NM DME SLC točiť doľava a naletieť R-075 VOR SLC (trať 075°) na KALIF. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 3,9 NM DME SLC turn left to intercept R-075 VOR SLC (track 075°) to KALIF.			
TURIS 1A	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-016 VOR SLC (trať 196°). V 1,7 NM DME SLC točiť doprava a naletieť R-253 VOR SLC (trať 253°) na TURIS. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 1,7 NM DME SLC turn right to intercept R-253 VOR SLC (track 253°) to TURIS.			
FATRA 1A	Stúpať v smere vzletu na FATRA. Climb straight ahead to FATRA.			

(SID) - RWY 36 - VOR/DME SLC U/S

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
TIVON 1C	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť trať 206° (QDM 206° NDB FS) na NDB FS, točiť doľava do kurzu 024°, naletieť trať 064° (QDR 064° NDB FS) na TIVON. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept track 206° (QDM 206° NDB FS) to NDB FS, turn left to CRS 024° to intercept track 064° (QDR 064° NDB FS) to TIVON.	Podľa pokynov ATC. According to ATC instructions.	SLIAČ RADAR 119,155 MHz	OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,9 % do 3 700 ft AMSL. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. RESTRICTION: Climb gradient 5,9 % to 3 700 ft AMSL. MAX IAS 230 kt in all turns.
KREMI 1C	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť trať 206° (QDM 206° NDB FS) na NDB FS, točiť doprava do kurzu 349°, naletieť trať 318° (QDR 318° NDB FS) na KREMI. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept track 206° (QDM 206° NDB FS) to NDB FS, turn right to CRS 349° to intercept track 318° (QDR 318° NDB FS) to KREMI.			
KALIF 1C	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť trať 206° (QDM 206° NDB FS) na NDB FS, točiť doľava do kurzu 066°, naletieť trať 096° (QDR 096° NDB FS) na KALIF. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept track 206° (QDM 206° NDB FS) to NDB FS, turn left to CRS 066° to intercept track 096° (QDR 096° NDB FS) to KALIF.			
TURIS 1C	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť trať 206° (QDM 206° NDB FS) na NDB FS, točiť doprava, naletieť trať 239° (QDR 239° NDB FS) na TURIS. Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept track 206° (QDM 206° NDB FS) to NDB FS, turn right to intercept track 239° (QDR 239° NDB FS) to TURIS.			
FATRA 1C	Stúpať v smere vzletu na FATRA. Climb straight ahead to FATRA.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 18,5 % do 8 500 ft AMSL. Len pre vojenské účely. RESTRICTION: Climb gradient 18,5 % to 8 500 ft AMSL. For military use only.

LZSL AD 2.24 MAPY TÝKAJÚCE SA LETISKA

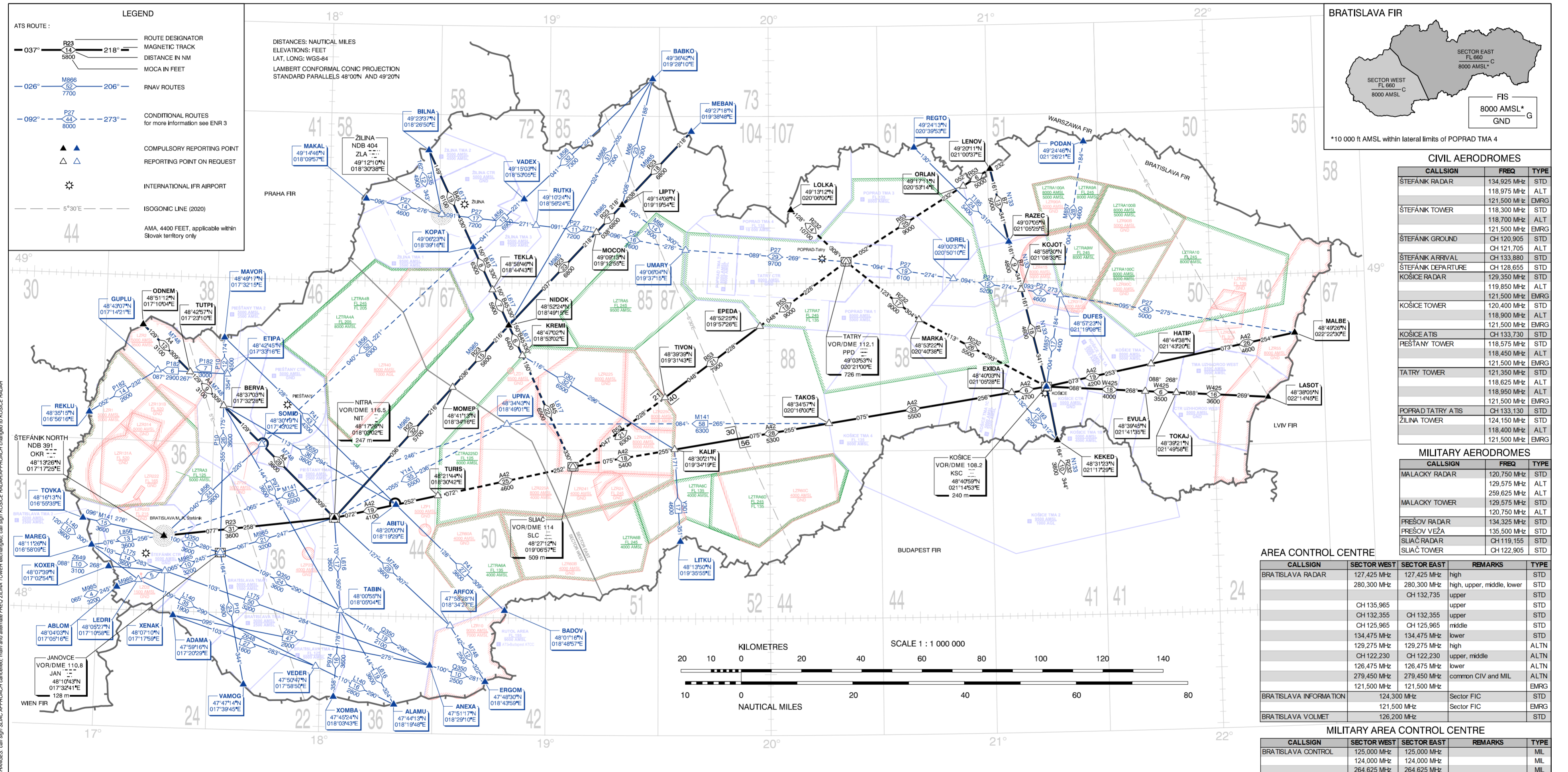
LZSL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Názov mapy Chart name	Strana Page
Letisková mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO	AD 2-LZSL-2-1
Mapa parkovania/státia lietadiel - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO	AD 2-LZSL-2-3
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 18 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 18 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZSL-5-1
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZSL-5-3
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D - VOR/DME SLC U/S Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D - VOR/DME SLC U/S	AD 2-LZSL-5-5
Mapa štandardných prístrojových príletových tratí (STAR) - ICAO STAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO STAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZSL-6-1
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZSL-7-1
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO ILS CAT I alebo LOC RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT I or LOC RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	AD 2-LZSL-7-3
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO ILS CAT I alebo LOC RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D - VOR/DME SLC U/S Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT I or LOC RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D - VOR/DME SLC U/S	AD 2-LZSL-7-5
Vizuálna približovacia mapa - ICAO Visual Approach Chart - ICAO	AD 2-LZSL-8-1
Mapa minimálnych nadmorských výšok na ATC sledovanie - ICAO ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	AD 2-LZSL-9-1

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/

SLOVAK REPUBLIC

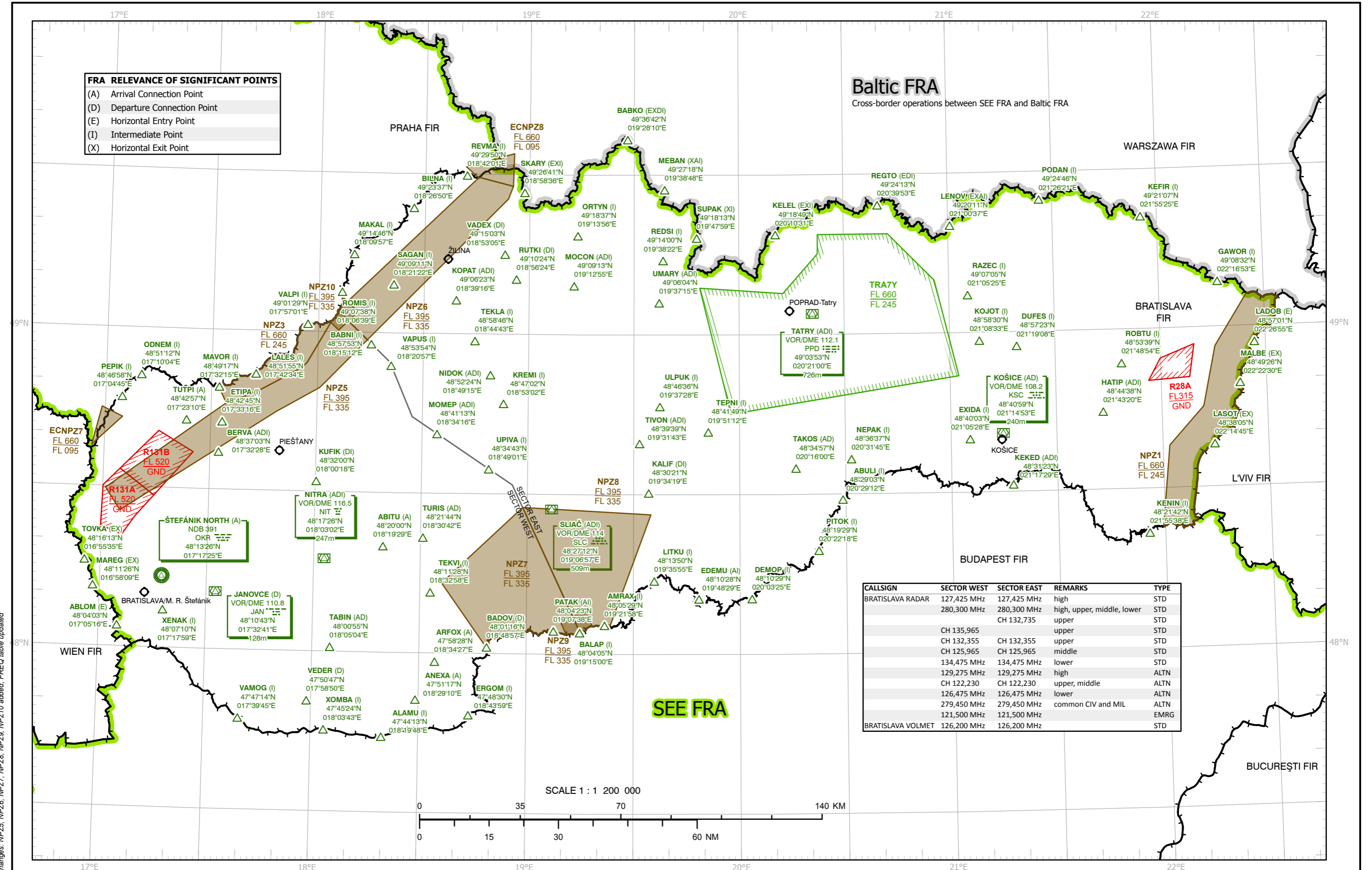


VOJENSKÁ LETECKÁ INFORMAČNÁ SLUŽBA
MILITARY AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

MIL AIP AMDT 042

ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA

SLOVAK REPUBLIC



FRA RELEVANCE OF SIGNIFICANT POINTS

(A)	Arrival Connection Point
(D)	Departure Connection Point
(E)	Horizontal Entry Point
(I)	Intermediate Point
(X)	Horizontal Exit Point

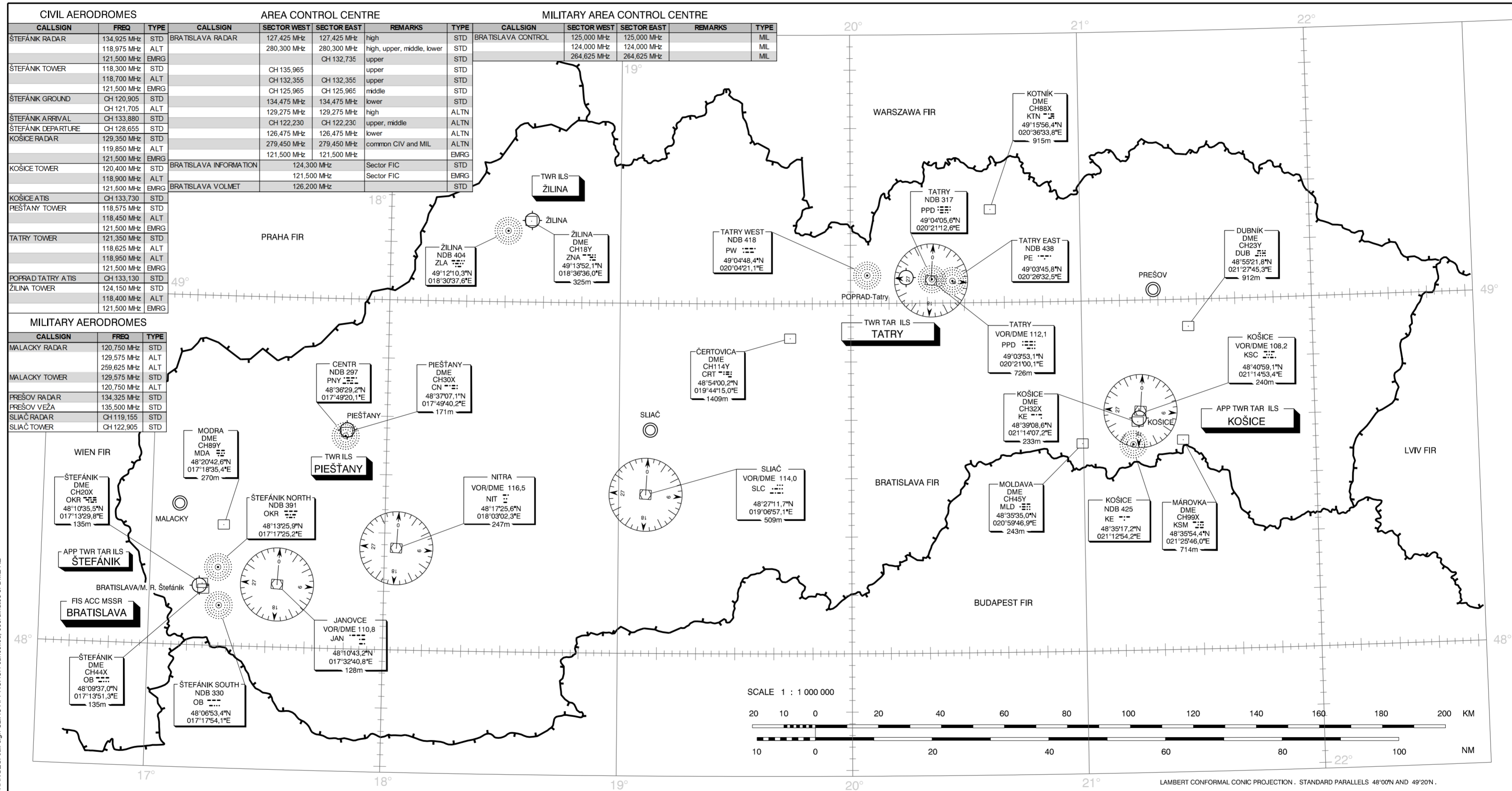
Baltic FRA
Cross-border operations between SEE FRA and Baltic FRA

CALLSIGN	SECTOR WEST	SECTOR EAST	REMARKS	TYPE
BRATISLAVA RADAR	127,425 MHz	127,425 MHz	high	STD
	280,300 MHz	280,300 MHz	high, upper, middle, lower	STD
		CH 132,735	upper	STD
	CH 135,965		upper	STD
	CH 132,355	CH 132,355	upper	STD
	CH 125,965	CH 125,965	middle	STD
	134,475 MHz	134,475 MHz	lower	STD
	129,275 MHz	129,275 MHz	high	ALTN
	CH 122,230	CH 122,230	upper, middle	ALTN
	126,475 MHz	126,475 MHz	lower	ALTN
	279,450 MHz	279,450 MHz	common CIV and MIL	ALTN
	121,500 MHz	121,500 MHz		EMRG
BRATISLAVA VOLMET	126,200 MHz	126,200 MHz		STD

Changes: NP25, NP26, NP27, NP28, NP29, NPZ10 added, FREQ table updated

RADIO FACILITY - INDEX CHART

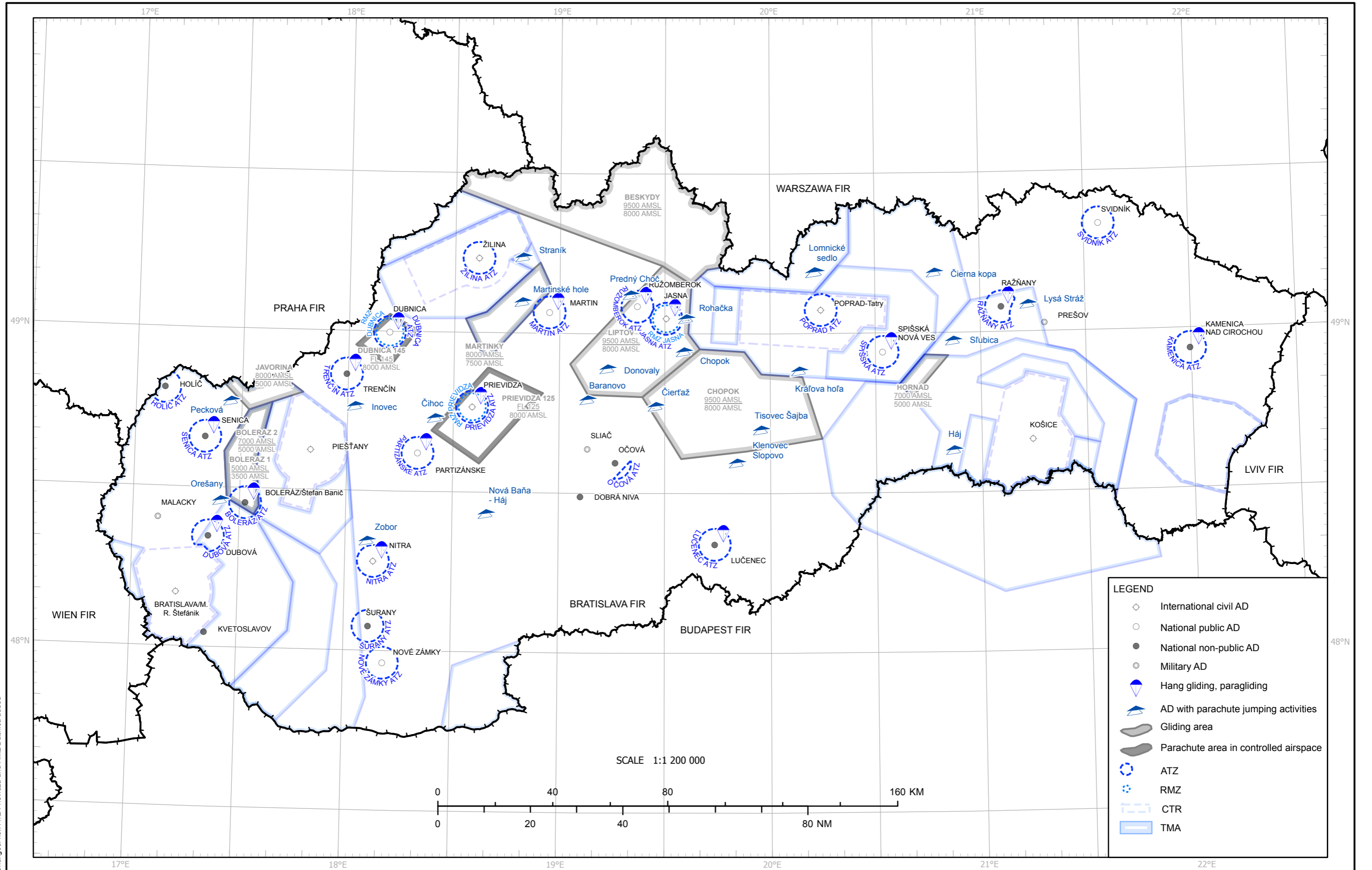
SLOVAK REPUBLIC



CHANGES: call sign SLIAČ APPROACH cancelled, coordinates of DME KE

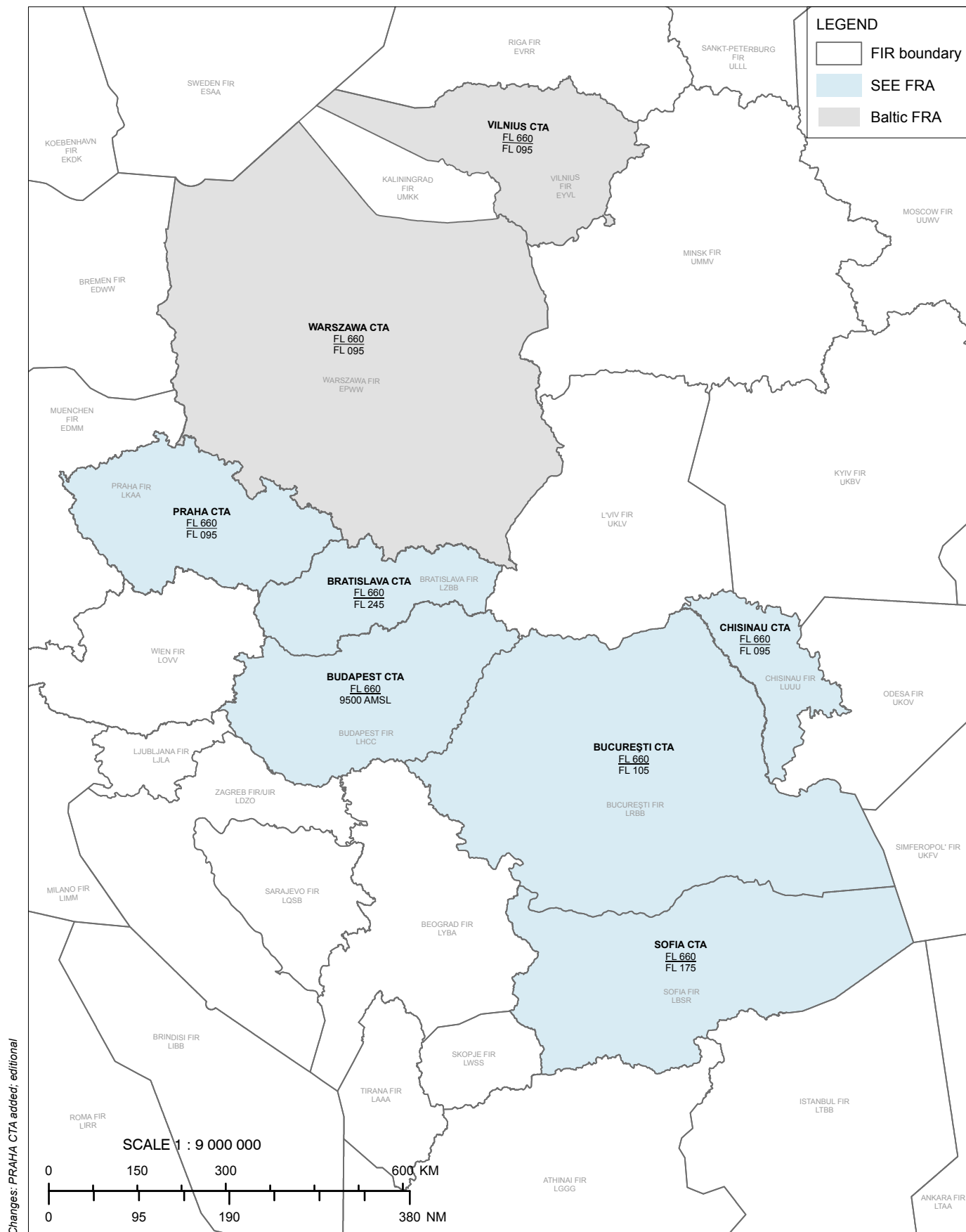
AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART

SLOVAK REPUBLIC



Changes: new ATZ Prievidza and RMZ Dubnica added

SEE FRA - Baltic FRA

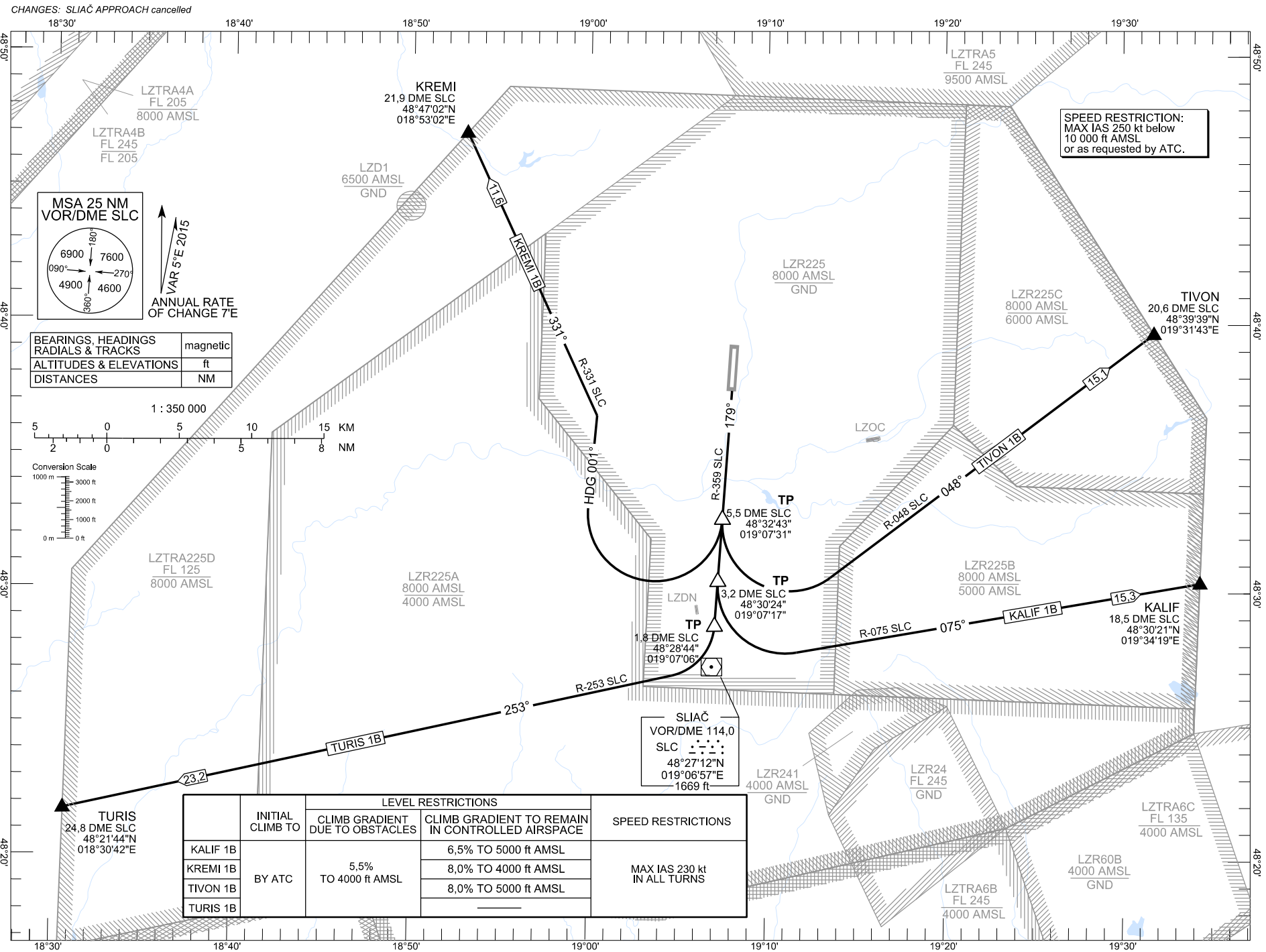


STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

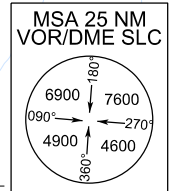
TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

SILIAČ RADAR
SILIAČ TOWER
119.155
122.905

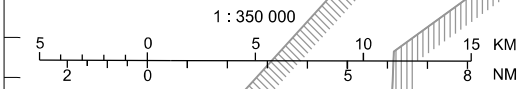
SILIAČ (LZSL)
SID RWY 18
ACFT CAT A/B/C/D



	INITIAL CLIMB TO	LEVEL RESTRICTIONS		SPEED RESTRICTIONS
		CLIMB GRADIENT DUE TO OBSTACLES	CLIMB GRADIENT TO REMAIN IN CONTROLLED AIRSPACE	
KALIF 1B	BY ATC	5.5% TO 4000 ft AMSL	6.5% TO 5000 ft AMSL	MAX IAS 230 kt IN ALL TURNS
KREMI 1B			8.0% TO 4000 ft AMSL	
TIVON 1B			8.0% TO 5000 ft AMSL	
TURIS 1B				



BEARINGS, HEADINGS	magnetic
RADIALS & TRACKS	
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM

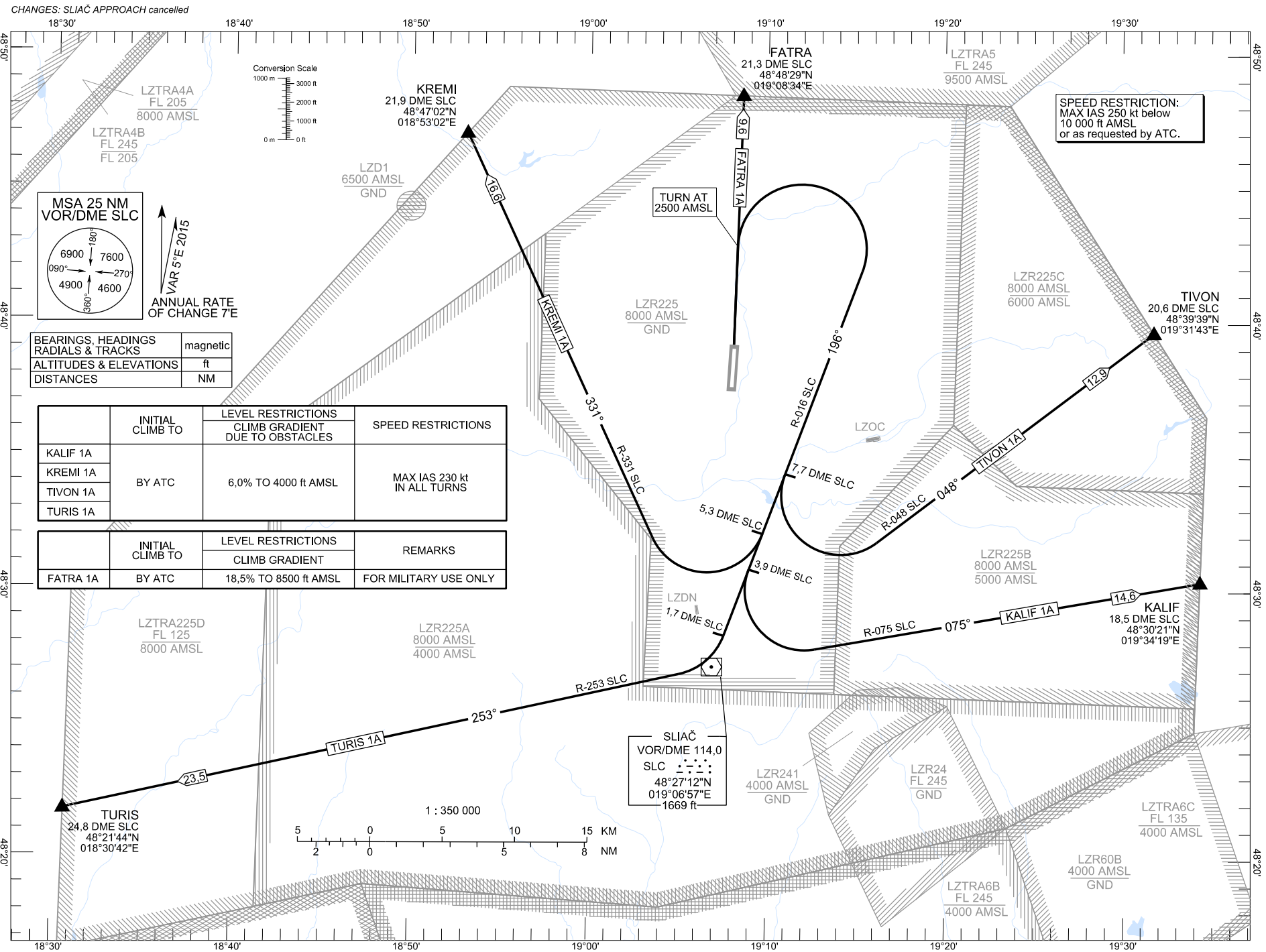


STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

SILIAČ RADAR
SILIAČ TOWER
119.155
122.905

SILIAČ (LZSL)
SID RWY 36
ACFT CAT A/B/C/D



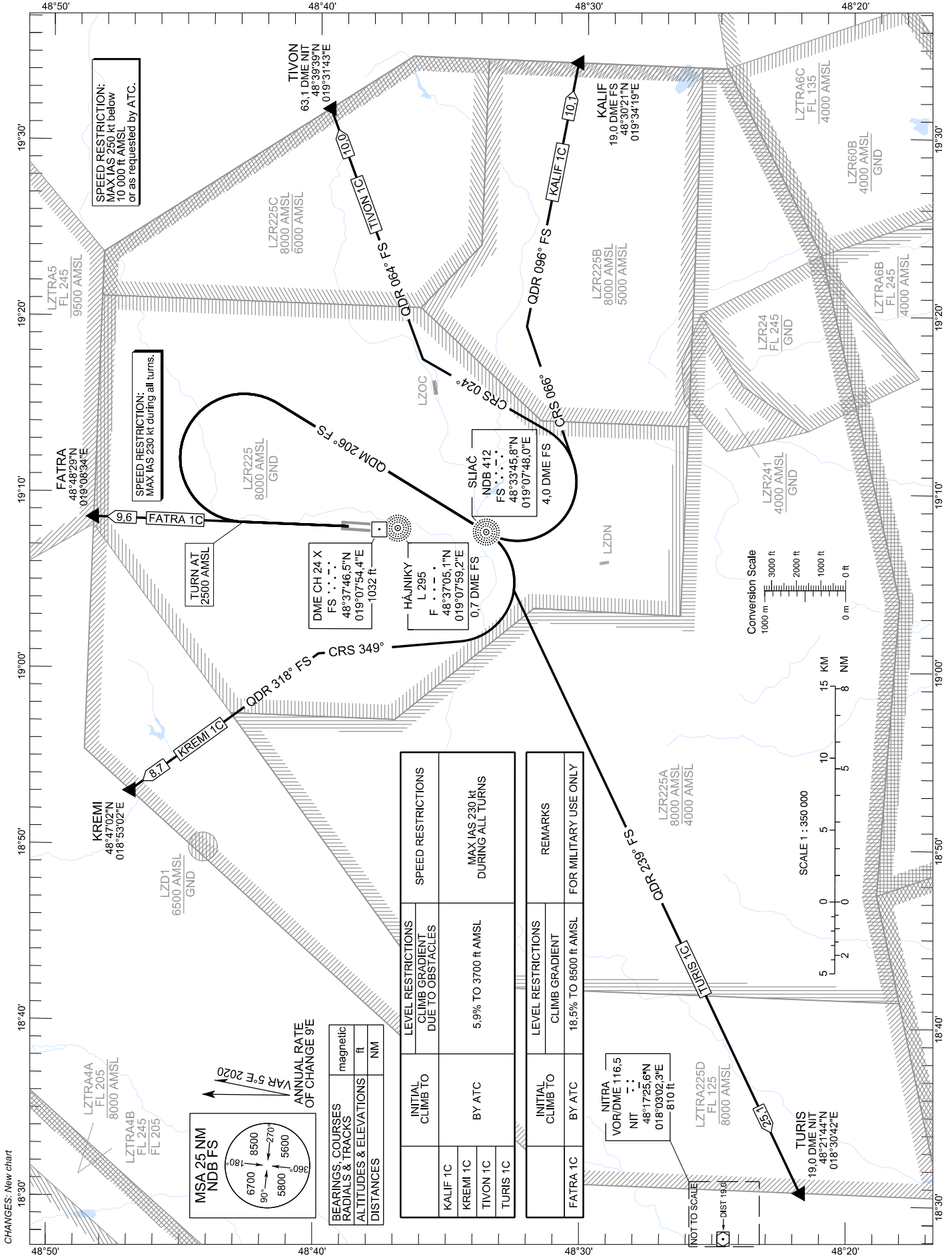
STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

SLIAČ RADAR 119,155
SLIAČ TOWER 122,905

SLIAČ (LZSL)
SID RWY 36

ACFT CAT A/B/C/D - VOR/DME SLC U/S

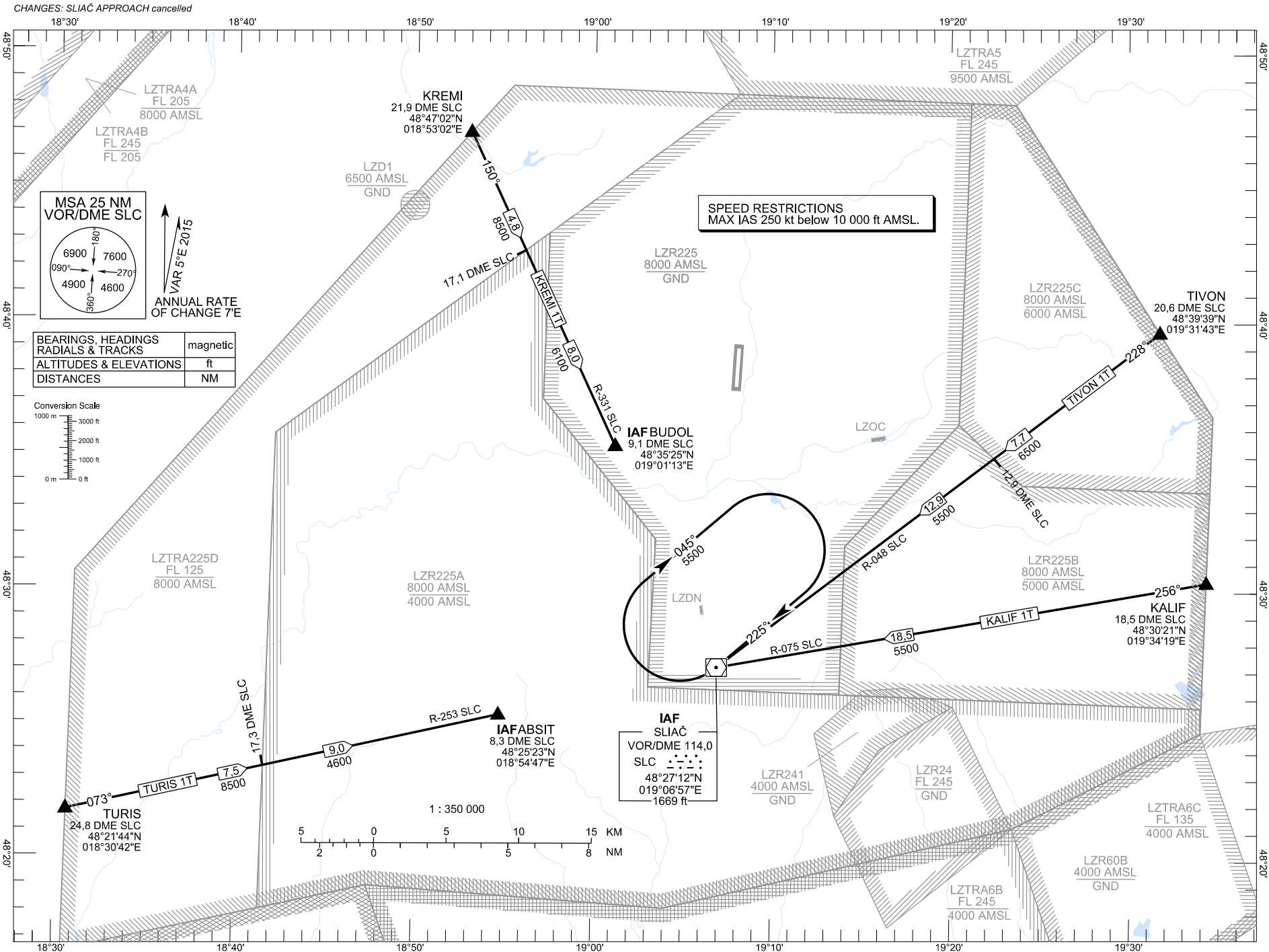


STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

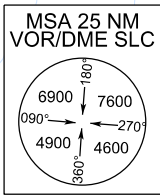
TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

SLIAČ RADAR
SLIAČ TOWER
119.155
122.905

SLIAČ (LZSL)
STAR RWY 36
ACFT CAT A/B/C/D

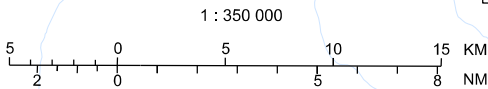
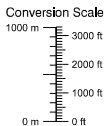


CHANGES: SLIAČ APPROACH cancelled



VAR 5°E 2015
ANNUAL RATE
OF CHANGE 7'E

BEARINGS, HEADINGS RADIALS & TRACKS	magnetic
ALTITUDES & ELEVATIONS	ft
DISTANCES	NM



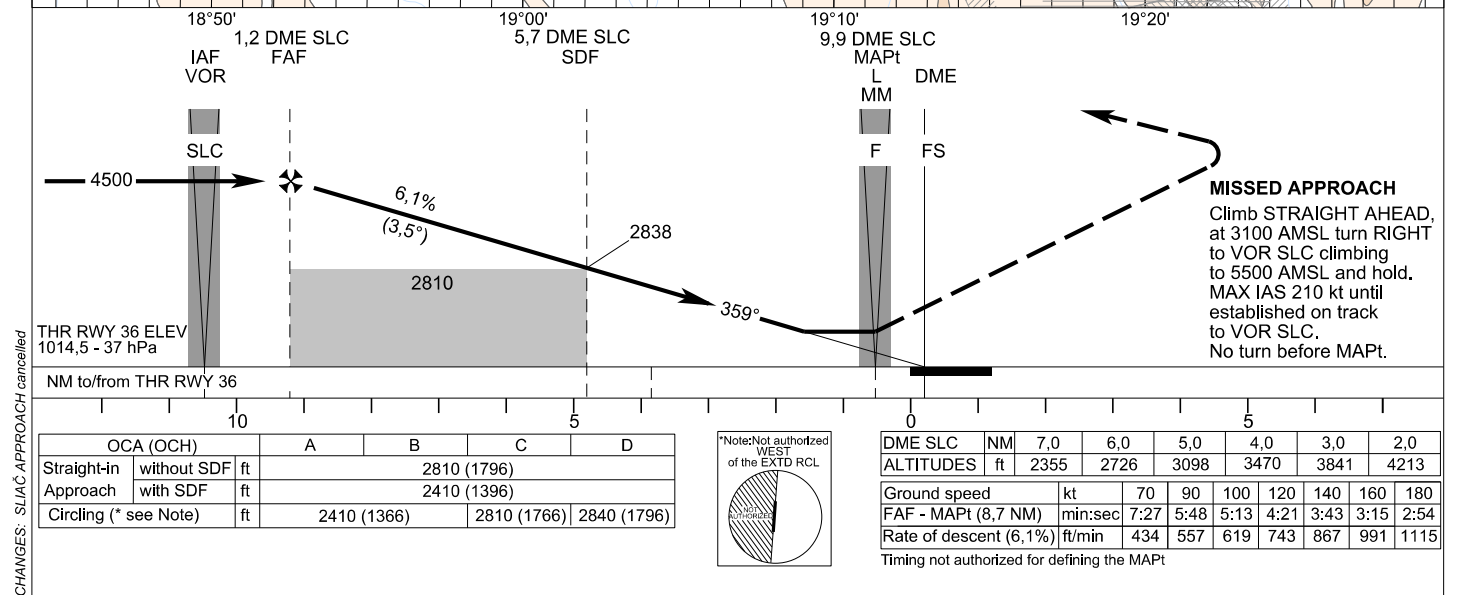
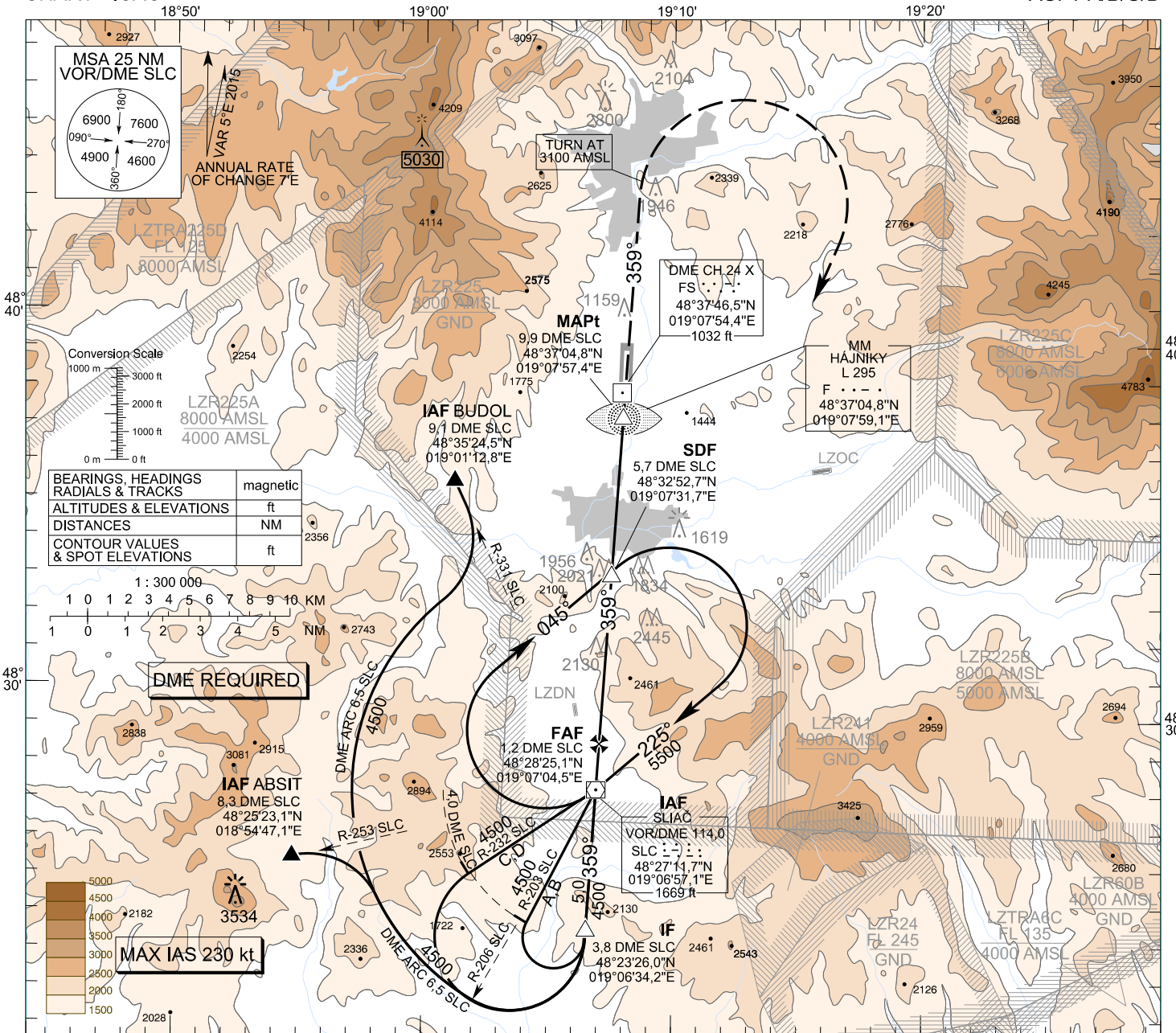
1 : 350 000

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

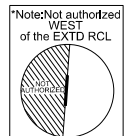
TRANSITION ALTITUDE 10 000 ft
AD ELEV 1044 - 38 hPa
THR RWY 36 ELEV 1014,5 - 37 hPa

SLIAČ RADAR 119,155
SLIAČ TOWER 122,905

**SLIAČ (LZSL)
VOR RWY 36
ACFT A/B/C/D**



CHANGES: SLIAČ APPROACH cancelled

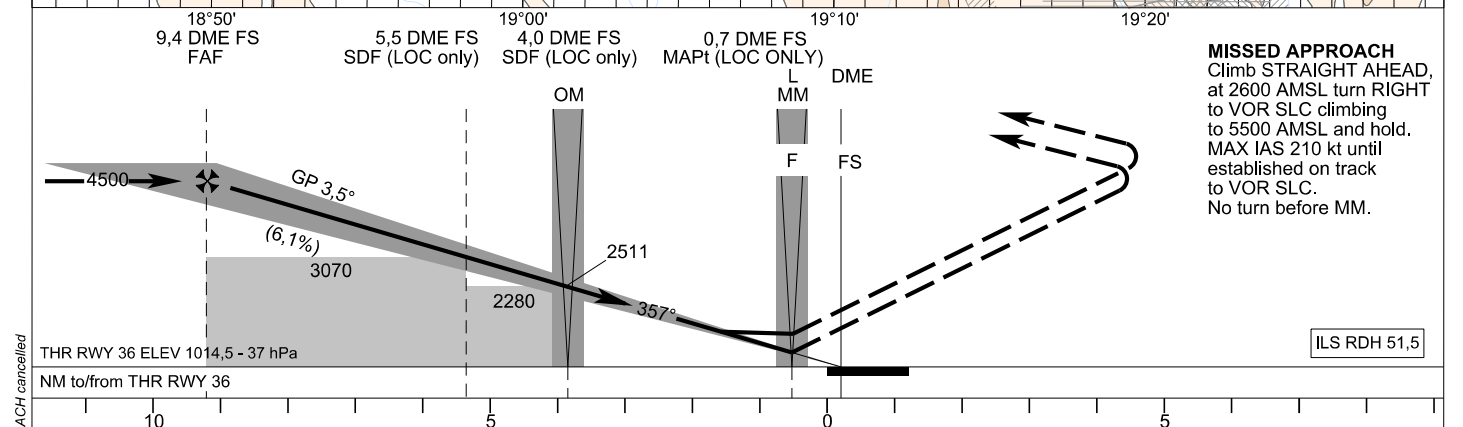
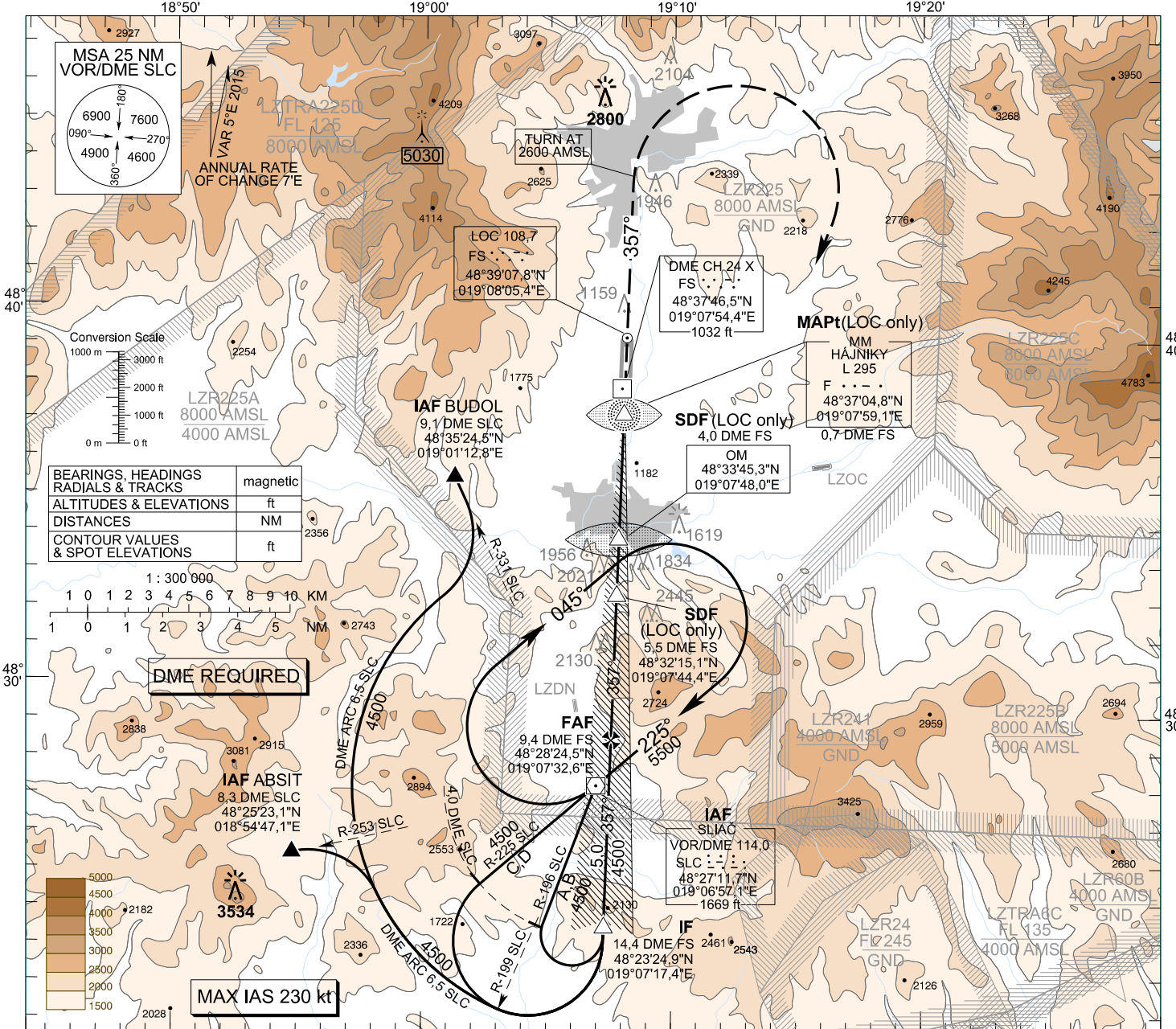


**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 10 000 ft
AD ELEV 1043,8 - 38 hPa
THR RWY 36 ELEV 1014,5 - 37 hPa

SLIAČ RADAR 119,155
SLIAČ TOWER 122,905

SLIAČ (LZSL)
ILS CAT I or LOC RWY 36
ACFT CAT A/B/C/D



OCA (OCH)	ASC	A				B				C				D			
		2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%	2,5%	5,0%		
Straight-In Approach	CAT I	2,5%	ft	1763 (749)	1777 (763)	1787 (773)	1800 (786)										
		5,0%	ft	1276 (262)	1286 (272)	1302 (288)	1320 (306)										
	LOC	2,5%	ft					3070 (2056)									
		5,0%	ft					1940 (946)									
Circling (* see Note)		2,5%	ft					3070 (2056)									
		5,0%	ft					1620 (606)									
			ft	2410 (1366)	2810 (1766)	2840 (1796)											

Note: Not authorized WEST of the EXTD RCL

DME FS	NM	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0
ALTITUDES	ft	4361	3989	3617	3246	2874	2502	2131	1759
Ground speed	kt	70	90	100	120	140	160	180	
FAF - MAPt (8,7 NM)	min:sec	7:27	5:47	5:13	4:20	3:43	3:15	2:54	
Rate of descent (6,1%)	ft/min	434	557	619	743	867	991	1115	

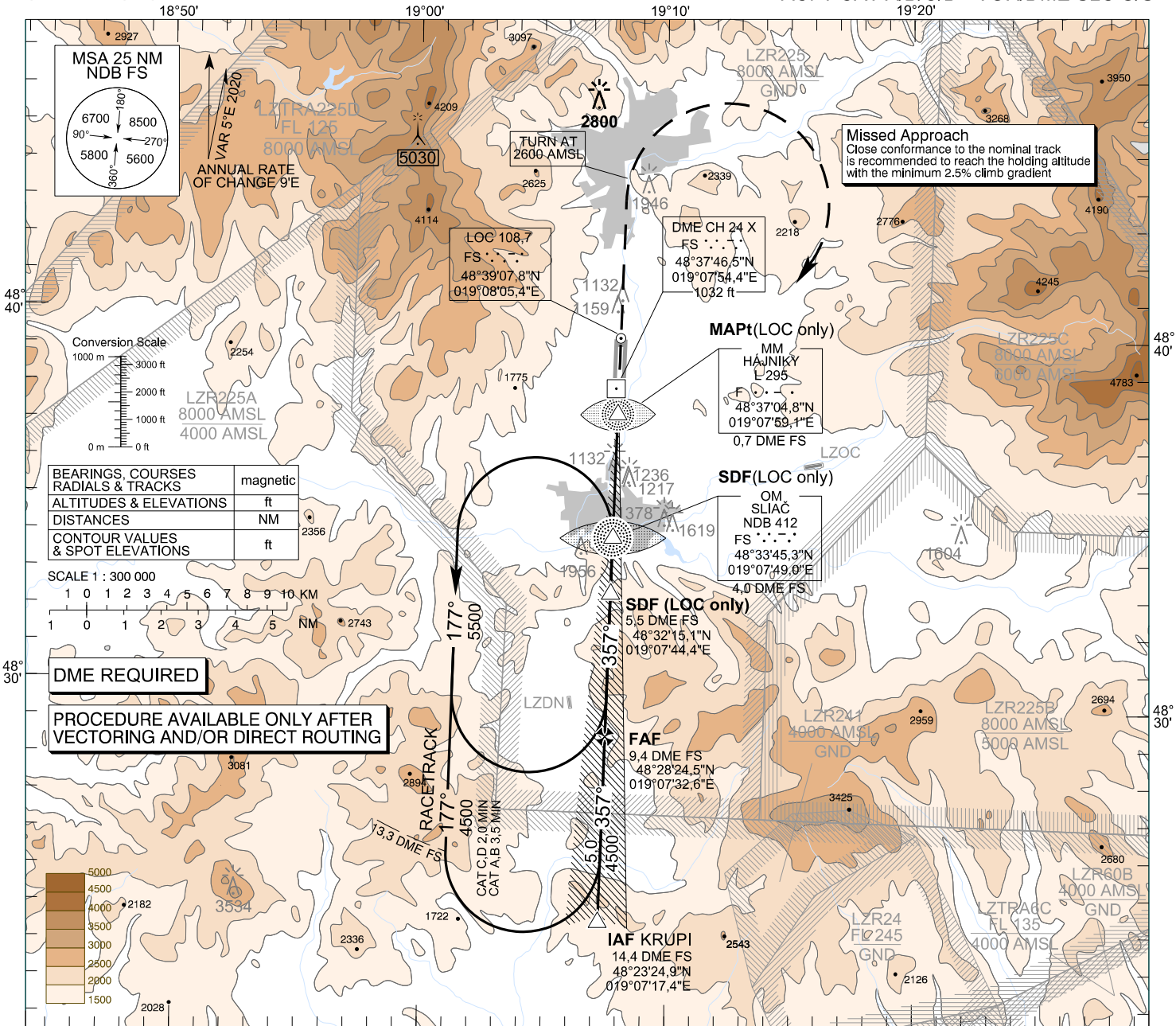
Timing not authorized for defining the MAPt

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

TRANSITION ALTITUDE 10 000 ft
AD ELEV 1044,0 - 38 hPa
THR RWY 36 ELEV 1014,5 - 37 hPa

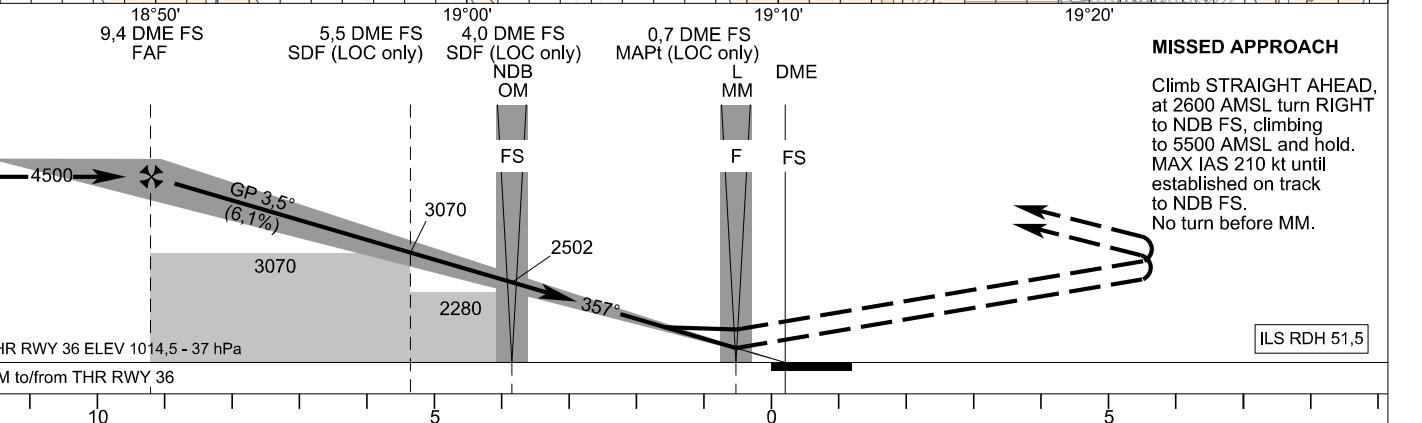
SLIAČ RADAR 119,155
SLIAČ TOWER 122,905

SLIAČ (LZSL)
ILS CAT I or LOC RWY 36
ACFT CAT A/B/C/D - VOR/DME SLC U/S



DME REQUIRED

**PROCEDURE AVAILABLE ONLY AFTER
VECTORIZING AND/OR DIRECT ROUTING**



MISSED APPROACH
Climb STRAIGHT AHEAD, at 2600 AMSL turn RIGHT to NDB FS, climbing to 5500 AMSL and hold. MAX IAS 210 kt until established on track to NDB FS. No turn before MM.

ILS RDH 51,5

		OCA (OCH)	ASC	A	B	C	D	Note: Not authorized WEST of the EXTD RCL									
								DME FS	NM	9,0	8,0	7,0	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0
Straight-In Approach	CAT I	2,5%	ft	1763 (749)	1777 (763)	1787 (773)	1800 (786)	ALTITUDES	ft	4361	3989	3617	3246	2874	2502	2131	1759
			ft	1176 (162)	1186 (172)	1202 (188)	1220 (206)	Ground speed	kt		70	90	100	120	140	160	180
		without SDF	ft		3070 (2056)			FAF - MAPt (8,7 NM)	min:sec		7:27	5:47	5:13	4:20	3:43	3:15	2:54
		with SDF	ft		1940 (926)			Rate of descent (6,1%)	ft/min		434	557	619	743	867	991	1115
	without SDF	ft		3070 (2056)			Timing not authorized for defining the MAPt										
	with SDF	ft		1520 (506)													
Circling (* see Note)			ft	2410 (1366)	2810 (1766)	2840 (1796)											

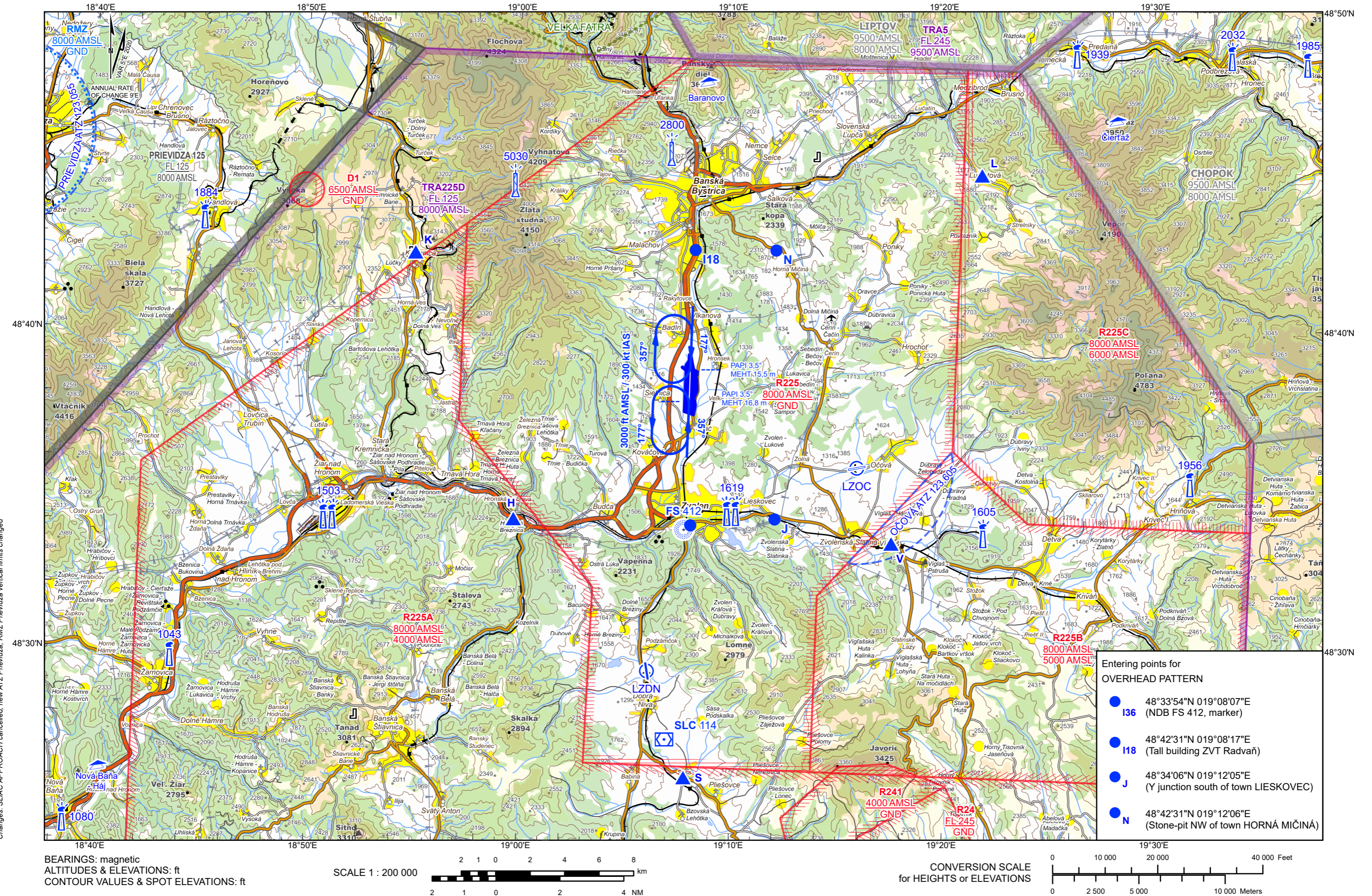
CHANGES: new chart

VISUAL APPROACH CHART - ICAO

ARP 48°38'17"N 019°08'03"E
AD ELEV 1 044 ft

SLIAČ RADAR 119,155
SLIAČ TOWER 122,905

SLIAČ (LZSL)



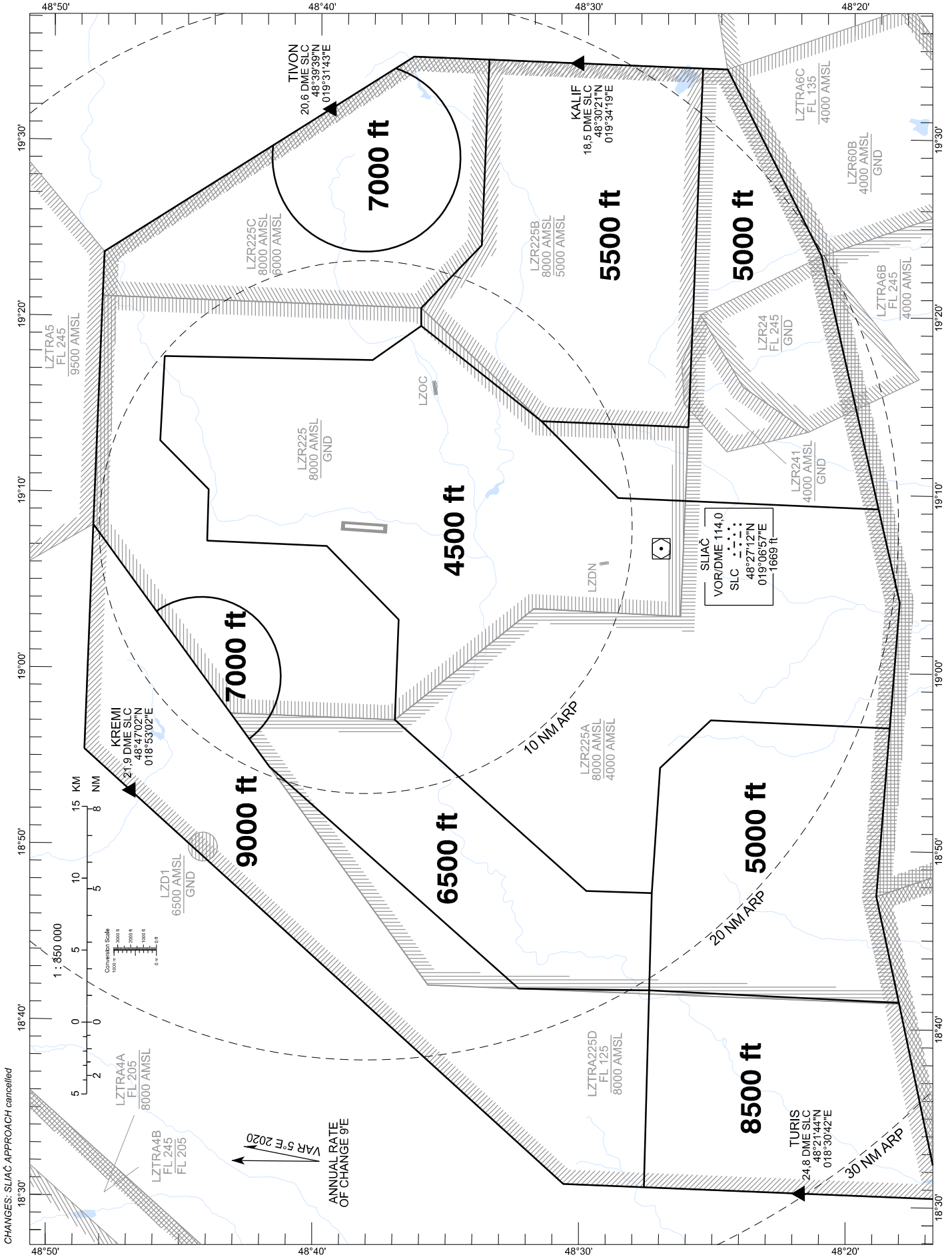
ATC SURVEILLANCE MINIMUM
ALTITUDE CHART - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
10 000 ft

SLIAČ RADAR
SLIAČ TOWER

119,155
122,905

AD ELEV 1 044 ft SLIAČ (LZSL)



CHANGES: SLIAČ APPROACH cancelled